

„NO REGRET” projekt u javnom gradskom prijevozu



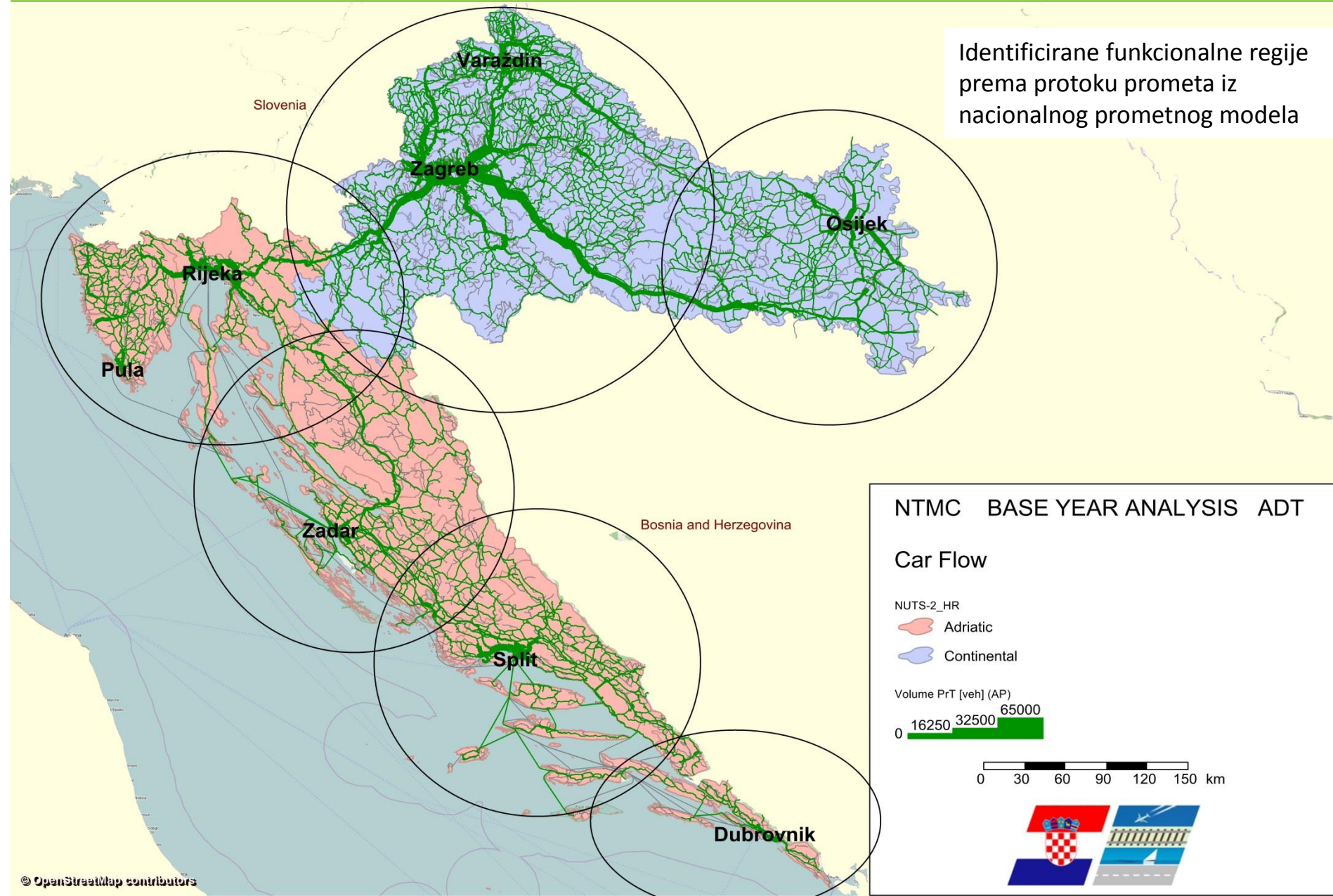


Kako bi sufinanciranje provedbe iz fondova Europske unije uopće bilo moguće, projekt mora:

- imati uporište u strateškim dokumentima iz sektora prometa na nacionalnoj razini - Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine (Narodne novine, broj 131/14) - **U17**
- biti usklađen s Operativnim programom iz kojeg se financira (Operativni program „Konkurentnost i kohezija“ 2014. – 2020., Tematski cilj 07 - Promicanje održivog prometa i uklanjanje uskih grla u ključnim mrežnim infrastrukturama) – **7ii2**
- biti utemeljen u strateškom dokumentu niže razine

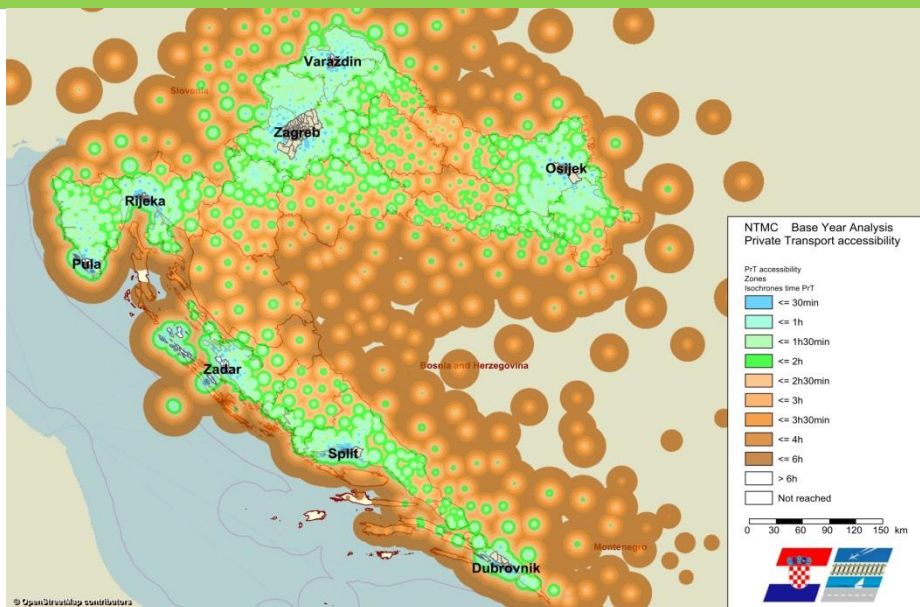
„NO REGRET” projekti u javnom gradskom prijevozu

Identificirane funkcionalne regije prema protoku prometa iz nacionalnog prometnog modela

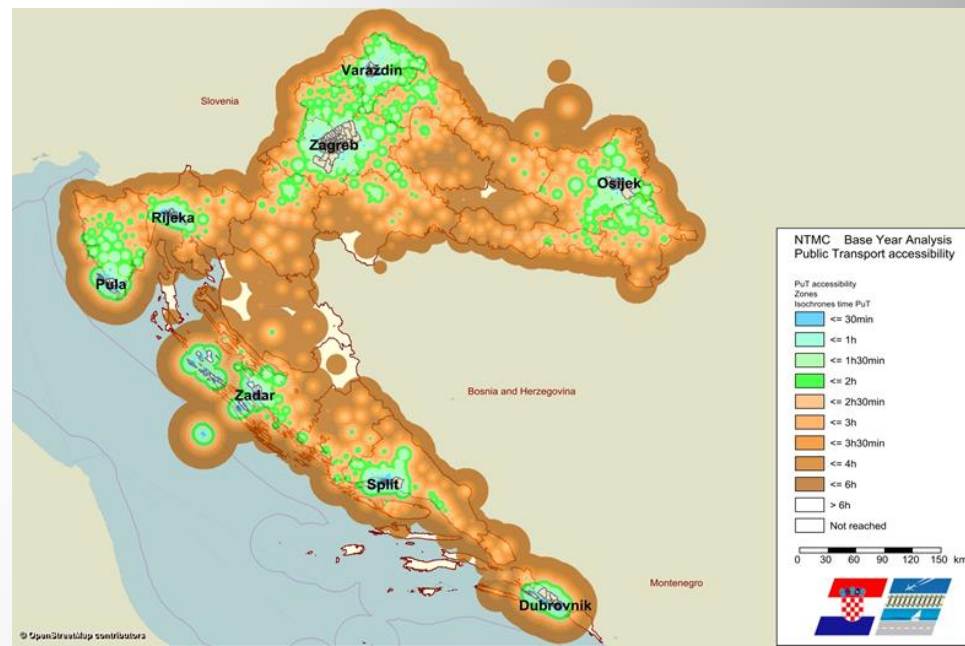


„NO REGRET” projekti u javnom gradskom prijevozu

Dostupnost gradova privatnim prijevoznim sredstvima



Dostupnost gradovima javnim prijevozom





PREDUVJETI ZA KORISNIKE :

DEFINICIJA NO REGRET PROJEKTA

- Potrebno je definirati projekt - Izraditi studiju opravdanosti
- Potrebno je imati potpisan „Ugovor o pružanju javnih usluga” u skladu sa regulativom 1370/2007



SUFINANCIRANJE :

Ukupna vrijednost projekta se dijeli na

Prihvatljive i neprihvatljive troškove

Neprihvatljivi troškovi: Prijavitelj

Prihvatljivi troškovi implementacije projekta se sufinanciraju:

- 85 % EU
- 15 % MMPI