

REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD PULA
GRADSKO VIJEĆE

Klasa 021-05/99-01/73
Urbroj: 2168/01-06-04-00-12
Pula, 19. rujna 2000.

1. PULAPROMET d.o.o.
Pula, Starih Statuta 1A
n/p Mario Grbac, direktor
2. GRAD PULA
Upravni odjel za komunalno
gospodarstvo i gospodarenje
stanovima i poslovnim prostorima,
ovdje

PREDMET: Odluka o javnom linijskom gradskom i prigradskom
prijevozu na području grada Pule i općine Barban,
Ližnjan, Marčana, Medulin, Svetvinčenat i Vodnjan
- dostavlja se

U prilogu dostavljamo Odluku o javnom linijskom gradskom i prigradskom
prijevozu na području grada Pule i općina Barban, Ližnjan, Marčana, Medulin,
Svetvinčenat i Vodnjan potpisanu i pečatima ovjerenu od strane predsjednika vijeća
svih općina i Grada Pule.

S poštovanjem,

PREDSJEDNIK

Boris Šuran

Na temelju članka 37. stavak 4. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu («Narodne novine» br. 36/98), članka 23. Statuta Grada Pule, članka 23. Statuta Općine Barban, članka 28. Statuta Općine Ližnjan, članka 23. Statuta Općine Marčana, članka 23. Statuta Općine Medulin, članka 23. Statuta Općine Svetvinčenat i članka 37. Statuta Općine Vodnjan, Gradsko vijeće Grada Pule na sjednici 26. svibnja 1999. godine, Općinsko vijeće Općine Barban na sjednici 18. svibnja 1999. godine, Općinsko vijeće Općine Ližnjan na sjednici 15. prosinca 1999. godine, Općinsko vijeće Općine Marčana na sjednici 29. srpnja 1999. godine, Općinsko vijeće Općine Medulin na sjednici 27. svibnja 1999. godine, Općinsko vijeće Općine Svetvinčenat na sjednici 09. srpnja 1999. godine i Općinsko vijeće Općine Vodnjan na sjednici 20. srpnja 2000. godine, donose

O D L U K U

o javnom linijskom gradskom i prigradskom prijevozu na području grada Pule i općina Barban, Ližnjan, Marčana, Medulin, Svetvinčenat i Vodnjan

I OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Odlukom o javnom linijskom gradskom i prigradskom prijevozu na području grada Pule, te općina Barban, Ližnjan, Marčana, Medulin, Svetvinčenat i Vodnjan (u nastavku teksta: Odluka) uređuje se organizacija i način obavljanja javnog linijskog gradskog i prigradskog prijevoza putnika unutar tarifnih zona u području prijevoza na području grada Pule, te općina Barban, Ližnjan, Marčana, Medulin, Svetvinčenat i Vodnjan.

Gradskim prijevozom u smislu ove Odluke smatra se javni linijski prijevoz putnika na području grada Pule.

Prigradskim prijevozom u smislu ove Odluke smatra se javni linijski prijevoz putnika na području općina Barban, Ližnjan, Marčana, Medulin, Svetvinčenat i Vodnjan, kao i prijevoz putnika s područja grada Pule na području navedenih općina i obratno.

Odredbe ove Odluke odnose se i na prijevoz stvari i životinja koje putnik sa sobom nosi ili vodi (u nastavku teksta: prtljaga).

Članak 2.

Javni linijski gradski i prigradski prijevoz obavlja se odgovarajućim vozilima na unaprijed utvrđenim linijama, prema utvrđenom voznom redu, uz unaprijed utvrđenu tarifu.

Iznimno, za osobe s teškoćama u kretanju može se organizirati javni gradski i prigradski prijevoz koji nije linijski već se obavlja prema potrebama tih osoba.

Članak 3.

Javni gradski i prigradski prijevoz obavlja prijevoznik kojem je prijevoz putnika u javnom gradskom i prigradskom prometu djelatnost i koji je za tu djelatnost registriran kod nadležnog suda (u nastavku teksta: prijevoznik).

Tarifne zone unutar područja prijevoza dogovorno utvrđuju Gradsko vijeće Grada Pule, te Općinska vijeća Općina Barban, Ližnjan, Marčana, Medulin, Svetvinčenat i Vodnjan.

II ODVIJANJE JAVNOG GRADSKOG I PRIGRADSKOG PRIJEVOZA

a) linije

Članak 4.

Linija gradskog i prigradskog prijevoza je relacija ili skup relacija odvijanja prijevoza od početnog do završnog stajališta na kojoj se prevoze putnici i prtljaga, po registriranom i objavljenom voznom redu s jednim ili više polazaka.

Članak 5.

Gradsko poglavarstvo Grada Pule odlučuje zaključkom o uspostavljanju novih linija i ukidanju postojećih linija u gradskom prijevozu na području Grada Pule.

Promjene na uspostavljenim linijama javnog gradskog prijevoza na području grada Pule kao što su: produženje, skraćenje, izmjena trase, uspostavljanje i ukidanje

stajališta, odobrava gradsko upravno tijelo nadležno za obavljanje komunalnih djelatnosti.

Općinska poglavarstva općina Barban, Ližnjan, Marčana, Medulin, Svetvinčenat i Vodnjan međusobno i sporazumno s Gradskim poglavarstvom Grada Pule odlučuju zaključkom o uspostavljanju novih linija i ukidanju postojećih linija u prigradskom prijevozu na području njihove nadležnosti.

Grad Pula, općine Barban, Ližnjan, Marčana, Medulin, Svetvinčenat i Vodnjan mogu sporazumom s drugim zainteresiranim jedinicama lokalne samouprave utvrditi linije javnog gradskog i prigradskog prijevoza koje obuhvaćaju i područja izvan njihovih područja.

Promjene na uspostavljenim linijama javnog prigradskog prijevoza na području općina Barban, Ližnjan, Marčana, Medulin, Svetvinčenat i Vodnjan kao što su produženje, skraćenje, izmjena trase, uspostavljanje i ukidanje stajališta, odobravaju upravna tijela nadležnih općina.

Članak 6.

Svaka linija javnog gradskog i prigradskog prijevoza mora imati vozni red.

Vozni red utvrđuje prijevoznik.

Gradsko upravno tijelo Grada Pule nadležno za obavljanje komunalnih djelatnosti registrira vozni red na linijama javnog prijevoza na području grada Pule, kao i izmjene voznog reda.

Za privremene promjene voznog reda na linijama koje traju kraće od 24 sata nije potrebno odobrenje niti registracija.

Članak 7.

Vozni red mora sadržavati:

- naziv odnosno tvrtku prijevoznika,
- naziv i broj linije,
- naziv i redosljed stajališta sa vremenom prolaska autobusa (osim za gradski promet),
- režim rada linije (radni dan, subota i nedjelja i blagdan),
- vrijeme polaska i dolaska na početno-završna stajališta

b) stajališta

Članak 8.

Stajalište je prostor namijenjen za zaustavljanje vozila radi ulaza i izlaza putnika.

Lokacija stajališta, tehnički normativi, te minimalni uvjeti kojim moraju ispunjavati stajališta na javnim cestama izvan naselja i na dijelu ceste u naselju, utvrđeni su Pravilnikom o autobusnim stajalištima («Narodne novine» br. 48/97).

Stajalište mora biti obilježeno i uređeno na način koji omogućava putnicima siguran i nesmetan ulaz i izlaz iz vozila.

Članak 9.

Stajališta koja su početno-krajnje točke većeg broja linija gradskog ili prigradskog prijevoza, ili koja služe za prijelaz s gradskog na prigradski prijevoz ili obrnuto, su terminali javnog gradskog ili prigradskog prijevoza.

Terminali moraju biti uređeni na način da putnicima omoguće što udobniji prijelaz s jednog oblika prijevoza na drugi.

Članak 10.

Vozila su dužna zaustavljati se na svim stajalištima svoje linije.

Članak 11.

Stajalište mora biti označeno stajališnom oznakom.

Stajališna oznaka postavlja se na kraju stajališnog perona, gledano u smjeru vožnje.

Gradsko poglavarstvo Grada Pule i Općinska poglavarstva Općina Barban, Ližnjan, Marčana, Medulin, Svevinčenat i Vodnjan odlučuju o izgradnji, načinu uređivanja i korištenja stajališta iz njihove nadležnosti.

Članak 12.

Stajališne oznake postavlja i održava prijevoznik.

Iznimno od stavka 1. ovog članka u slučaju gradnje ili rekonstrukcije prometnica i terminala s pripadajućim stajalištima, stajališne oznake postavlja izvođač radova na teret investitora.

Članak 13.

Na stajalištima oznakama početnih i krajnjih stajališta mora biti istaknut vozni red.

Članak 14.

Stajališta na terminalima moraju imati naznačen broj perona s nazivom linije koja polazi s određenog perona.

Na terminalima mora biti postavljen i odgovarajući pano s grafičkim prikazom perona i naznakom linija koje na njemu pristaju, te grafički prikaz mreže linija koje s terminala polaze ili na njemu pristaju, s naznakom mogućih prijelaza na mreži linija.

Na panou ili na drugom odgovarajućem mjestu na terminalu moraju se postaviti obavijesti o voznom redu linija koje polaze s terminala, kao i najosnovnije obavijesti o tarifi.

Članak 15.

Terminali moraju biti opremljeni nadstrešnicama i sanitarnim čvorom za prometno osoblje i javnim sanitarnim čvorom.

Nadstrešnice postavlja i održava Grad Pula, odnosno općine na čijem se području nalaze.

Članak 16.

Način ulaska u vozilo i izlaska iz vozila na stajalištima određuje prijevoznik ovisno o načinu naplate usluge.

Ulaz i izlaz putnika dopušten je samo na stajalištu dok je vozilo zaustavljeno, osim u slučaju većih zastoja u odvijanju prometa.

Do zaustavljanja vozila na stajalištu, kao i prije polaska vozila sa stajališta i u tijeku vožnje, sva vrata na vozilu moraju biti zatvorena.

c) vozila

Članak 17.

Vozila kojima se obavlja javni gradski i prigradski prijevoz moraju ispunjavati propisane uvjete i moraju biti uredno obojena, te prije dnevnog upućivanja u promet, kao i tijekom dana, očišćena i prozračena.

Vozila kojima se obavlja javni gradski i prigradski prijevoz moraju biti obojena prepoznatljivom bojom prijevoznika.

Vozila mogu biti oslikana promidžbenim porukama.

Promidžbene poruke i drugi natpisi koji nemaju sadržaj poruke o prijevozu, ne smiju se nalaziti na mjestima na kojima zaklanjaju vidik u vozilu ili prekrivaju propisane oznake i obavijesti o prijevozu.

Promidžbene poruke svojim sadržajem ne smiju vrijeđati javni moral.

Članak 18.

Unutrašnjosti vozila mora biti osvijetljena na propisani način.

Ukoliko tri dana uzastopce vanjska temperatura ne prelazi 5 stupnjeva, vozila kojima se obavlja javni gradski i prigradski prijevoz moraju biti zagrijana.

Članak 19.

Vozila javnog gradskog i prigradskog prijevoza moraju biti obilježena brojem linije, oznakom cilja vožnje, odnosno relacijom kretanja vozila i garažnim brojem.

Članak 20.

Cilj vožnje, odnosno linija kretanja, označava se: brojem linija, nazivom početnog i krajnjeg stajališta u smjeru kretanja, ili nazivom samo krajnjeg stajališta u smjeru kretanja.

Vozilo mora imati na prednjoj i na desnoj bočnoj strani oznaku cilja vožnje, odnosno relacije kretanja te broja linije.

Oznake iz ovog članka mogu biti izvedene u obliku natpisnih ploča, pokretnih traka ili predočnika (displeja).

Članak 21.

Garažni broj vozila mora biti naznačen na obje bočne strane i sa stražnje strane vozila te na prednjoj unutrašnjoj stijeni iznad vjetrobranskog stakla.

Članak 22.

Na bočnim stranama vozila mora biti obilježen naziv ili znak tvrtke prijevoznika.

Članak 23.

Ulaz i izlaz mora biti jasno i vidljivo označen s vanjske i unutarnje strane vozila.

Članak 24.

Prijevoznik je dužan u vozilu označiti jedno mjesto namijenjeno za invalidnu osobu.

Članak 25.

Oblik, boja i veličina brojeva i slova, grafičkih i tekstualnih prikaza u i na vozilu, na stajalištu i terminalu moraju biti izvedeni na način da su vidljivi i razumljivi korisnicima usluga.

d) putnici

Članak 26.

Putnik u vozilu smije zauzeti jedno sjedeće ili stojeće mjesto.

Invalidi, starije osobe i trudnice u vidljivom stupnju trudnoće imaju prednost pri ulasku u vozilo i prilikom zaposjedanja mjesta za sjedenje.

Članak 27.

Putnik mora za vrijeme vožnje imati ispravnu putnu kartu koju je dužan na zahtjev vozača ili druge ovlaštene osobe prijevoznika predložiti radi kontrole.

Tarifom se utvrđuje način naplate putne karte i dodatne putne karte od putnika koji se u vozilu zatekne bez ispravne putne karte.

Članak 28

Putnik može u vozilo unijeti ručnu prtljagu, dječja kolica, invalidska kolica, sportsku opremu i drugu prtljagu koja ne zauzima posebno mjesto, bez naplate.

Putnik je dužan voditi računa o svojoj prtljazi, te se tijekom putovanja starati o istoj na način da njome ne ometa niti na bilo koji način ne ugrožava sigurnost ostalih putnika i prometnog osoblja prijevoznika.

Članak 29.

U vozilima nije dozvoljeno uzimati na prijevoz:

- ✓ vatreno oružje, eksplozivne ili lako zapaljive tvari ili predmete,
- ✓ predmete koji mogu ozlijediti, onečistiti, oštetiti ili uznemiriti putnike u vozilu

i prometno osoblje

- ✓ životinje, osim peradi i kućnih mačaka u posebnoj ambalaži, te pasa u slučajevima propisanim u članku 31. ove Odluke

Iznimno od stavka 1. podstavka 1. ovog članka, dozvoljeno je pripadnicima policije i hrvatske vojske, kada obavljaju službene zadaće, nošenje kratko-cijevnog naoružanja i to na način utvrđen posebnim propisima.

Članak 30.

Putnicima je zabranjeno:

- 1) voziti se bez valjane karte
- 2) unositi u vozilo prtljagu, stvari i životinje suprotno odredbama ove Odluke,
- 3) ometati prometno osoblje i druge ovlaštene djelatnike prijevoznika u obavljanju službe,
- 4) bacati otpatke i oštećivati vozilo i njegove oznake,
- 5) pušiti u vozilu,
- 6) zadržavati se u vozilu na mjestima gdje se ometa: naplata i kontrola vozne karte, odnosno ulaz i izlaz iz vozila ili onemogućava smještaj putnika u vozilu,
- 7) ulaziti u vozilo kad vozač vozila objavi da vozilo ne prima putnike ili da je već popunjeno,
- 8) onemogućavati otvaranje i zatvaranje vrata, kao i nasilno otvarati vrata na vozilu,
- 9) ulaziti i izlaziti iz vozila u pokretu, hvatati se ili voziti na vanjskom dijelu vozila.

Članak 31.

Slijepim osobama je dopušteno uvođenje u vozilo specijalno dresiranog psavodiča slijepe osobe, s brnjicom.

e) prometno osoblje

Članak 32.

Prometnim osobljem u smislu ove Odluke podrazumijeva se:

- ✓ vozač vozila,
- ✓ kontrolor i
- ✓ druge ovlaštene osobe prijevoznika kad zadaće kontrole obavljaju u vozilu.

Članak 33.

Prometno osoblje dužno je nositi za vrijeme obavljanja službe službenu odjeću.

Oblik i boju službene odjeće utvrđuje prijevoznik.

Iznimno od stavka 1. ovog članka, službenu odjeću ne moraju nositi kontrolori ili druge ovlaštene osobe prijevoznika kada obavljaju poslove kontrole u vozilima.

Kontrolori i druge ovlaštene osobe prijevoznika moraju, u vrijeme dok vrše kontrolu u vozilu, biti obilježeni posebnom oznakom.

Oblik i sadržaj posebne oznake propisuje prijevoznik.

Članak 34.

Prometno osoblje dužno je za vrijeme obavljanja službe u vozilu odnositi se uljudno prema putnicima.

Članak 35.

S nađenim predmetima u vozilu, prometno osoblje i drugi djelatnici prijevoznika dužni su postupati prema propisima o nađenim stvarima.

Članak 36.

Prometno osoblje, dok obavlja službu u vozilu, dužno je upozoriti putnika, ako uoči da on postupi protivno odredbama članka 30. ove Odluke, a ukoliko i unatoč

upozorenju nastavi s izvršenjem koje od navedenih radnji, prometno osoblje će zatražiti od putnika da napusti vozilo na prvom nadolazećem stajalištu linije.

Članak 37.

U vozilo javnog gradskog ili prigradskog prijevoza ne smiju se primati osobe za koje vozač ili druga ovlaštena osoba prijevoznika utvrdi da bi svojim ponašanjem, prtljagom ili stvarima koje unesu u vozilo mogle ugroziti sigurnost putnika.

U vozilo javnog gradskog ili prigradskog prijevoza ne smiju se primati osobe mlađe od šest godina bez pratnje odrasle osobe.

U vozilo javnog gradskog ili prigradskog prijevoza ne smiju se primati osobe za koje vozač ili druga ovlaštena osoba prijevoznika utvrdi da su odjevene na način kojim se izaziva javna sablazan ili vrijeđa moral (osobe u kupaćim kostimima, osobe neprimjerene razodjevenosti i sl.).

f) posebne obveze prijevoznika

Članak 38.

U slučaju zastoja, prekida ili poremećaja u odvijanju javnog gradskog i prigradskog prometa uzrokovanog višom silom, prijevoznik je dužan organizirati prijevoz na način da putnici u najmanjoj mjeri osjete posljedice poremećaja, odnosno u što kraćem roku poduzeti mjere za ponovnu uspostavu redovitog prijevoza.

Ukoliko se zbog zastoja ili izvanrednog događaja obustavi prijevoz na nekoj liniji ili na njenom dijelu, prijevoznik je dužan u što kraćem roku osigurati zamjenski prijevoz vlastitim vozilima ili vozilima drugih prijevoznika.

Članak 39.

Na zahtjev putnika koji posjeduje valjanu putnu kartu ako je kašnjenje u prijevozu uzrokovano nastankom okolnosti iz članka 38. ove Odluke, odnosno propustom prijevoznika, prijevoznik će izdati potvrdu ukoliko je nastalo kašnjenje dulje od 30 minuta.

III CIJENA PRIJEVOZA

Članak 40.

Cijena prijevoza utvrđuje se tarifom.

Tarifu utvrđuje Skupština prijevoznika.

Tarifa se objavljuje na način da bude dostupna putnicima.

IV NADZOR

Članak 41.

Nadzor nad primjenom ove Odluke provodi upravno tijelo Grada Pule nadležno za obavljanje komunalnih djelatnosti, odnosno upravna tijela općina na području svoje nadležnosti.

U provođenju nadzora, tijelo iz stavka 1. ovog članka je ovlašteno naložiti mjere radi otklanjanja nedostataka uočenih pri obavljanju nadzora i pokrenuti odgovarajući postupak.

V KAZNENE ODREDBE

Članak 42.

Novčanom kaznom od 200,00 do 2000,00 kuna kazniti će se za prekršaj prijevoznik, pravna osoba:

- 1) ako obavlja javni gradski i prigradski prijevoz bez voznog reda ili mimo voznog reda (članak 6 stavka 1. Odluke),
- 2) ako se ne pridržava odredbe članka 8. stavka 2. Odluke
- 3) ako se vozilo javnog gradskog i prigradskog prijevoza ne zaustavi na svim stajalištima svoje linije (članak 10. Odluke),
- 4) ako postupi protivno članku 16. stavku 2. i 3. Odluke

- 5) ako obavlja prijevoz u vozilu koje nije očišćeno ili koje je neprozračeno (članak 24. Odluke)
- 6) ako vozilo nije označeno na način određen u članku 19. Odluke
- 7) ako u vozilu nema označeno mjesto namijenjeno za invalidnu osobu (članak 24. Odluke)
- 8) ako u vozilo primi na prijevoz stvari zabranjene u članku 29. Odluke,
- 9) ako njegovo prometno osoblje ne nosi za vrijeme obavljanja službe službenu odjeću (članak 33. stavka 1. Odluke),
- 10) ako u vozilo primi na prijevoz osobu koja bi svojim ponašanjem, prtljagom ili stvarima te izgledom svoje odjeće mogla ugroziti sigurnost putnika, ili ako primi na prijevoz osobu mlađu od šest godina bez pratnje odrasle osobe (članak 37. Odluke)
- 11) ako u slučaju zastoja, prekida ili poremećaja u odvijanju javnog gradskog i prigradskog prometa, ne organizira prijevoz na način da putnici u najmanjoj mjeri osjete posljedice poremećaja, ili u što kraćem roku ne poduzme mjere za ponovnu uspostavu redovitog prijevoza, ili ne osigura zamjenski prijevoz vlastitim vozilima ili vozilima drugih prijevoznika (članak 38. Odluke),

Novčanom kaznom od 50,00 do 500,00 kuna kazniti će se za prekršaj i odgovorna osoba u pravnoj osobi koja počini prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Novčanom kaznom od 50,00 do 500,00 kuna kazniti će se fizička osoba koja počini prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Članak 43.

Novčanom kazno od 150,00 do 500,00 kuna kazniti će se za prekršaj fizička osoba:

- 1) ako na zahtjev prometnog osoblja prijevoznika ne predoči putnu kartu radi kontrole (članak 27. stavak 1. Odluke),
- 2) ako postupuje suprotno zabranama propisanim u članku 30. Odluke.

VI PRIJELAZNE I ZAKLJUČNE ODREDBE

Članak 44.

Do donošenja akata iz članka 3. stavka 2. ove Odluke, na području prijevoza kojeg ova Odluka obuhvaća, ostaju tarifne zone utvrđene na dosadašnji način.

Članak 45.

Trgovačko društvo «Pulapromet» d.o.o. dužno je uskladiti obavljanje prijevoza s odredbama ove Odluke u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Članak 46.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o javnom prijevozu u gradskom i prigradskom linijskom cestovnom prometu («Službene novine» Općine Pula br. 9/89).

Članak 47.

Ova odluka stupa na snagu i primjenjuje se danom donošenja od strane Gradskog vijeća Grada Pule i Općinskih vijeća Općina Barban, Ližnjan, Marčana, Medulin, Svetvinčenat i Vodnjan.

