

Naručitelj **Pulapromet d.o.o.** Pula, je sukladno članku 198. stavku 4. ZJN br.120/2016 i članka 11. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi (NN,br.101/17), objavljuje dana 14.08.2018.

## **IZVJEŠĆE O PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA**

**Naručitelj:**

Pulapromet d.o.o., Pula, Starih Statuta 1a, OIB:96328250067

**Evidencijski broj nabave:**

03-18-VV

**Predmet nabave:**

Autobusi za pružanje usluge javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika  
Grupa 1. Gradski niskopodni autobusi za pružanje usluge javnog gradskog prijevoza putnika

Grupa 2. Gradsko-prigradski niskoulazni autobusi za pružanje usluge javnog gradskog-prigradskog prijevoza putnika

**Datum početka prethodnog savjetovanja:**

03.kolovoza 2018.

**Datum završetka prethodnog savjetovanja:**

10.kolovoza 2018.

**Sastanci tijekom savjetovanja:**

Naručitelj tijekom savjetovanja nije održavao sastanke s gospodarskim subjektima

### **Tekst primjedbe ili prijedloga bez navođenja podataka o gospodarskim subjektima te odgovori naručitelja:**

1.

**Gospodarski subjekt:**

U točki 2.9. natječajne dokumentacije Naručitelj traži isporuku autobusa jednokratno **u roku od maksimalno 210 (dvjesto deset) dana** od dana obostranog potpisa ugovora o javnoj nabavi. S obzirom na pojačane narudžbe autobusa te s time povezanom prolongacijom isporuka iz tvornice molimo Naručitelja da prihvati i isporuku autobusa jednokratno u roku od maksimalno 270 (dvijestosedamdeset) dana od dana obostranog potpisa ugovora o javnoj nabavi.

**Odgovor naručitelja:**

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se **NE PRIHVAĆA**

**OBRAZLOŽENJE:** U natječajnoj dokumentaciji je naveden rok isporuke autobusa od 210 dana od dana obostranog potpisa ugovora o javnoj nabavi. Navedeni rok je Naručitelju iznimno značajan zbog starosti voznog parka i upitnog stanja vozila za narednu turističku sezonu, kao i za početak školske godine 2019/20. Stoga je isporuka u traženom roku važna za održavanje ugovorenog voznog reda i održavanja kvalitete usluge prijevoza. Osim toga, na osnovu dosadašnjih iskustava prilikom nabave autobusa, Naručitelj smatra rok od 210 dana vrlo primjerenim.

2.

**Gospodarski subjekt:**

U točki 7. unutrašnjost karoserije obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodnisolo-diesel Naručitelj traži kut okretanja sjedala min 45 stupnjeva. Molimo naručitelja da prihvati i manji kut okretanja sjedala cca. 35 stupnjeva.

**Odgovor naručitelja:**

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se **PRIHVAĆA**

3.

**Gospodarski subjekt:**

U točki 8. klimatizacija i ventilacija obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodnisolo-diesel Naručitelj traži između ostalog i mogućnost postavljanja željene temperature varijabilno u odnosu na vanjsku temperaturu (do 9 stupnjeva od niže od vanjske temperature). Molimo Naručitelja da prihvati izvedbu postavljanja željene temperature samo preko fiksno određene i postavljene vrijednosti ili preko varijabilno određene vrijednosti gdje odstupanje od vanjske temperature, ovisno o vanjskoj temperaturi, može biti manje ili veće od 9 stupnjeva.

**Odgovor naručitelja:**

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se **PRIHVAĆA**

**POJAŠNJENJE:** izbacuje se postavljanje željene temperature varijabilno u odnosu na vanjsku temperaturu te ostaje samo mogućnost postavljanja željene temperature preko fiksno određene i postavljene vrijednosti.

4.

**Gospodarski subjekt:**

U točki 9. električni sustav obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodni-solodiesel Naručitelj traži mjerač tlaka motornog ulja. Molimo Naručitelja da prihvati izvedbu instrument ploče bez mjerača tlaka motornog ulja nego sa svjetlom upozorenja u slučaju preniskog tlaka motornog ulja i sa mogućnošću da se na centralnom displayu instrument ploče u izborniku može pronaći i podatak o razini ulja u motoru.

**Odgovor naručitelja:**

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se **NE PRIHVAĆA**

**OBRAZLOŽENJE:** Naručitelj ostaje kod zahtjeva da na instrumentalnoj ploči ili na displeju mora postojati mogućnost uvida u trenutni tlak ulja motora. Navedeni podatak je značajan u cilju zaštite motora od rada kod niskog tlaka ulja motora kao i prilikom testiranja i ispitivanja rada motora prije ili nakon zahvata i popravaka na sistemu podmazivanja motora.

5.

**Gospodarski subjekt:**

U točki 9. električni sustav obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-niskopodni-solodiesel Naručitelj traži osvjetljenje putničkog prostora – na stropu vozila LED po cijeloj dužini u jednoj ili dvije svjetlosne trake. Molimo Naručitelja da prihvati i osvjetljenje putničkog prostora u LED izvedbi sa dva reda LED svjetala prema slici dolje.



**Odgovor naručitelja:**

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se **PRIHVAĆA**

**6.**

**Gospodarski subjekt:**

U točki 6. šasija i karoserija obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradskiniskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži prednja vrata jednokrilna min. širina 650mm. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu autobusa sa prednjim dvokrilnim vratima min. širina 650 mm pri čemu nema utjecaja na traženi kapacitet sjedećih mjesta.

**Odgovor naručitelja:**

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se **PRIHVAĆA**

**7.**

**Gospodarski subjekt:**

U točki 7. unutrašnjost karoserije obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradskiniskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži kut okretanja sjedala min 45 stupnjeva. Molimo naručitelja da prihvati i manji kut okretanja sjedala cca. 35 stupnjeva.

**Odgovor naručitelja:**

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se **PRIHVAĆA**

**8.**

**Gospodarski subjekt:**

U točki 8. klimatizacija i ventilacija obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradskiniskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži između ostalog i mogućnost postavljanja željene temperature varijabilno u odnosu na vanjsku temperaturu (do 9 stupnjeva od niže od vanjske temperature. Molimo Naručitelja da prihvati izvedbu postavljanja željene temperature samo preko fiksno određene i postavljene vrijednosti ili preko varijabilno određene vrijednosti gdje odstupanje od vanjske temperature, ovisno o vanjskoj temperaturi, može biti manje ili više od 9 stupnjeva.

**Odgovor naručitelja:**

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se **PRIHVAĆA**

**POJAŠNJENJE:** izbacuje se postavljanje željene temperature varijabilno u odnosu na vanjsku temperaturu te ostaje samo mogućnost postavljanja željene temperature preko fiksno određene i postavljene vrijednosti.

**9.****Gospodarski subjekt:**

U točki 9. električni sustav obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradskiniskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži mjerač tlaka motornog ulja. Molimo Naručitelja da prihvati izvedbu instrument ploče bez mjerača tlaka motornog ulja nego sa svjetlom upozorenja u slučaju preniskog tlaka motornog ulja i sa mogućnošću da se na centralnom displayu instrument ploče u izborniku može pronaći i podatak o razini ulja u motoru.

**Odgovor naručitelja:**

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se **NE PRIHVAĆA**

**OBRAZLOŽENJE:** Naručitelj ostaje kod zahtjeva da na instrumentalnoj ploči ili na displeju mora postojati mogućnost uvida u trenutni tlak ulja motora. Navedeni podatak je značajan u cilju zaštite motora od rada kod niskog tlaka ulja motora kao i prilikom testiranja i ispitivanja rada motora prije ili nakon zahvata i popravaka na sistemu podmazivanja motora.

**10.****Gospodarski subjekt:**

U točki 9. električni sustav obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradskiniskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži osvjetljenje putničkog prostora – na stropu vozila LED po cijeloj dužini u jednoj ili dvije svjetlosne trake. Molimo Naručitelja da prihvati i osvjetljenje putničkog prostora u LED izvedbi sa dva reda LED svjetla prema slici dolje.

**Odgovor naručitelja:**

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se **PRIHVAĆA**

## 11.

### **Gospodarski subjekt:**

U točki 15. obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-niskopodni-solo-diesel i autobus gradsko-prigradski-niskoulazni-solo-diesel Naručitelj definira zahtjeve vezano za servisni centar Ponuditelja i interni servis Naručitelja. U cilju što bržeg, efikasnijeg i stručnijeg održavanja autobusa i popravaka predlažemo Naručitelja da definira dodatno i sljedeće:

- min. period (predlažemo min. 2 godine) u kojem je servisni centar u funkciji ovlaštenog servisa za autobuse za ponuđen umarku vozila - ovim uvjetom Naručitelj osigurava da potencijalni Ponuditelj ima tehničku stručnost, kvalifikacije i iskustvo u održavanju autobusa što je Naručitelju bitno kako bi osigurao što veću raspoloživost autobusa
- da definira max. udaljenost na kojoj se servis mora nalaziti i do koje Naručitelj preuzima troškove dovoza i odvoza a razliku troškova od max. propisane udaljenosti servisa do stvarne udaljenosti servisa snosi Ponuditelj
- da definira da ovlašteni servis mora imati uveden standard upravljanja ISO 9001 izdan od strane Međunarodne organizacije za normizaciju (ISO – International organization for standardization) ili jednakovrijedan - ovime osigurava da se svi procesi odvijaju prema trenutno važećim europskim normama i standardima
- da traži da servisni centar ima kvalificirane, obrazovne i stručne osobe koje su certificirane za izvršenje usluge otklanjanja kvarova na autobusima koji su predmet nabave u jamstvenom roku. na ovaj način Naručitelj osigurava da servisni centar posjeduje dovoljnu stručnost za izvršenje usluge otklanjanja kvarova na vozilima koja su predmet nabave
- da uvjetuje popis alata, uređaja i opreme koja se zahtjeva za izvršavanje radova iz predmeta nabave i to najmanje stroj za ispitivanje kočnica (valjci), uređaj za kompjutersku dijagnostiku svih elektronskih sustava autobusa, automatski uređaj za servisiranje klima uređaja na autobusima
- da definira da potencijalni Ponuditelj treba osigurati gore navedeno u trenutku podnošenja ponude što Naručitelju predstavlja dodatnu sigurnost da će potencijalni Ponuditelj ispuniti tražene zahtjeve te kako u procesu nabavke i isporuke ne bi došlo do neželjenih komplikacija što bi usporilo ili obustavilo isporuku autobusa čime bi Naručitelj došao u situaciju da nije u mogućnosti vršiti uslugu javnog prijevoza za koje nabavlja predmet nabave.

### **Odgovor naručitelja:**

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se **NE PRIHVATA**

**OBRAZLOŽENJE:** Naručitelj je definirao sve uvjete održavanja vozila u jamstvenom roku kao i zahtjeve koje servisni centar Ponuditelja mora zadovoljiti. Predloženi dodatni zahtjevi se ne prihvaćaju jer su već navedeni u tehničkim specifikacijama kroz izjavu o certifikatu ovlaštenog servisa za održavanje predmetnih vozila (standardi, kvalificirano osoblje, alat i oprema) ili dovode potencijalne ponuditelje u neravnopravan položaj (servis u funkciji 2 godine, udaljenost servisa od sjedišta Naručitelja, uspostavljen servisni centar u trenutku podnošenja ponude).

## 12.

### **Gospodarski subjekt:**

U Nacrtu dokumentacije o nabavi tč.6.7.kriterij za odabir ponude, **Naručitelj definira da je kriterij za odabir ponude ekonomski najpovoljnija ponuda.** Ekonomski najpovoljniju ponudu Naručitelj utvrđuje primjenom modela uvjeta i kriterija kako slijedi:

REDNI BROJ	KRITERIJ	KRITERIJ SKRAĆENO	RELATIVNI PONDER	BROJ BODOVA	GRUPA
1.	Cijena ponude	<b>C</b>	50%	500	1 i 2
2.	Radna zapremnina motora	<b>RZM</b>	15%	150	1 i 2
3.	Jamstveni rok	<b>JR</b>	10%	100	1 i 2
4.	Ukupni kapacitet putnika u autobusu	<b>KP</b>	10%	100	1
5.	Ukupni broj putničkih sjedala u autobusu	<b>BS</b>	10%	100	2
6.	Vrijeme odaziva u slučaju kvara u jamstvenom roku	<b>VO</b>	5%	50	1 i 2
7.	Trošak energije tijekom životnog vijeka vozila	<b>TG</b>	5%	50	1 i 2
8.	Trošak emisije u okoliš tijekom životnog vijeka vozila	<b>TE</b>	5%	50	1 i 2
<b>MAKSIMALAN BROJ BODOVA</b>		<b>T</b>	100%	1.000	

Jedan od kriterija naveden pod rednim brojem 2. Radna zapremnina motora može imati maksimalno 150 bodova.

1. Naručitelj će bodovati radnu zapremninu motora za Grupu 1 kako je prikazano u tablici:

#### **6.7.2.1. RADNA ZAPREMNINA MOTORA (GRUPA 1)**

##### **Radna zapremnina motora (maksimalan broj bodova 150)**

Naručitelj će bodovati radnu zapremninu motora kako je prikazano u tablici.

Minimalna radna zapremnina motora je 7.700 cm<sup>3</sup>

<b>RADNA ZAPREMNINA MOTORA</b>	<b>BROJ BODOVA</b>
9.501 cm <sup>3</sup> i više	150
od 7.701 cm <sup>3</sup> do 9.500 cm <sup>3</sup>	75
7.700 cm <sup>3</sup>	0

Predloženi način bodovanja Ponuditelje autobusa s manjom radnom zapremninom motora stavlja u ne ravnopravan položaj iako se radi o motorima iste ili veće snage, motorima istog ili većeg okretnog momenta, koji su značajno učinkovitiji, jeftiniji za održavanje i koji imaju značajno nižu potrošnju goriva.

**Moli se Naručitelj izmijeniti način bodovanja radne zapremnine motora u točki 6.7.2.1. na način da maksimalan broj bodova može ostvariti ponuđena radna zapremnina motora od 8.501 cm<sup>3</sup> i više.**

#### **Odgovor naručitelja:**

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se **NE PRIHVAĆA**

**OBRAZLOŽENJE:** Manja radna zapremnina motora odražava se na rad motora jer zahtjeva vožnju vozila s trajno većim brzinama vrtnje motora ili povećanim radnim tlakovima u cilindrima motora (veći stupnjevi turbo punjenja zraka). Veće mehaničko opterećenje malih motora i njihovih sklopova ima za posljedicu kraći radni vijek

komponentata motora i motora u cjelini. Ovu tvrdnju dokazuje iskustvo u korištenju gospodarskih vozila koja mogu biti opremljena motorima podjednake snage ali različite veličine; veći motori mogu ostvariti i do 40% dulji radni vijek uz iste uvjete korištenja. Veće mehaničko opterećenje sklopova i komponenata dovodi do veće osjetljivosti malih motora na postupanje vozača kao i na oscilacije u održavanju vozila.

Motori sa većom zapreminom imaju veći promjer klipova te se vrte sporije kako bi ostvarili istu snagu u odnosu na motore sa manjom zapreminom. Sporom vrtnjom motori se manje griju i manje su opterećeni prilikom rada i zbog toga su dugovječniji.

Motori su po zapremini razvrstani u tri skupine, koji se ugrađuju u autobuse različitih proizvođača. Razlog ovakvog razvrstavanja zapremine motora od 7.700 cm<sup>3</sup> na više je taj što smatramo da je to optimalan raspon zapremine motora autobusa koji Naručitelju odgovara za gradski prijevoz.

Naručitelju ne odgovaraju motori manji od 7.700 cm<sup>3</sup>, a nastoji kroz bodovanje u javnom nadmetanju dobiti autobus s motorom koji ima veću radnu zapreminu (sukladno odnosu bodova i odnosu cijene vozila). Kriterij nije restriktivan, ne ograničava tržišno natjecanje i ne stavlja Ponuditelje u neravnopravan položaj jer svi poznati proizvođači autobusa imaju u ponudi motore u okviru navedenih kriterija o zapremini motora.

### 13.

#### **Gospodarski subjekt:**

2.Naručitelj će bodovati radnu zapreminu motora za Grupu 2 kako je prikazano u tablici:

#### **6.7.2.2. KRITERIJ: RADNA ZAPREMNINA MOTORA (GRUPA 2)**

##### **Radna zapremina motora (maksimalan broj bodova 150)**

Naručitelj će bodovati radnu zapreminu motora kako je prikazano u tablici.

Minimalna radna zapremina motora je 6.800 cm<sup>3</sup>

<b>RADNA ZAPREMNINA MOTORA</b>	<b>BROJ BODOVA</b>
9.501 cm <sup>3</sup> i više	150
od 6.801 cm <sup>3</sup> do 9.500 cm <sup>3</sup>	75
6.800 cm <sup>3</sup>	0

Predloženi način bodovanja Ponuditelje autobusa s manjom radnom zapreminom motora stavlja u ne ravnopravan položaj iako se radi o motorima iste ili veće snage, motorima istog ili većeg okretnog momenta, koji su značajno učinkovitiji, jeftiniji za održavanje i koji imaju značajno nižu potrošnju goriva.

**Moli se Naručitelj izmijeniti način bodovanja radne zapremine motora u točki 6.7.2.2. na način da maksimalan broj bodova može ostvariti ponuđena radna zapremina motora od 8.501 cm<sup>3</sup> i više.**

#### **Odgovor naručitelja:**

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se **NE PRIHVATA**

**OBRAZLOŽENJE:** Manja radna zapremina motora odražava se na rad motora jer zahtjeva vožnju vozila s trajno većim brzinama vrtnje motora ili povećanim radnim tlakovima u cilindrima motora (veći stupnjevi turbo punjenja zraka). Veće mehaničko

opterećenje malih motora i njihovih sklopova ima za posljedicu kraći radni vijek komponenata motora i motora u cjelini. Ovu tvrdnju dokazuje iskustvo u korištenju gospodarskih vozila koja mogu biti opremljena motorima podjednake snage ali različite veličine; veći motori mogu ostvariti i do 40% dulji radni vijek uz iste uvjete korištenja. Veće mehaničko opterećenje sklopova i komponenata dovodi do veće osjetljivosti malih motora na postupanje vozača kao i na oscilacije u održavanju vozila.

Motori sa većom zapreminom imaju veći promjer klipova te se vrte sporije kako bi ostvarili istu snagu u odnosu na motore sa manjom zapreminom. Sporom vrtnjom motori se manje griju i manje su opterećeni prilikom rada i zbog toga su dugovječniji.

Motori su po zapremini razvrstani u tri skupine, koji se ugrađuju u autobuse različitih proizvođača. Razlog ovakvog razvrstavanja zapremine motora od 6.800 cm<sup>3</sup> na više je taj što smatramo da je to optimalan raspon zapremine motora autobusa koji Naručitelju odgovara za gradsko-prigradski prijevoz.

Naručitelju ne odgovaraju motori manji od 6.800 cm<sup>3</sup>, a nastoji kroz bodovanje u javnom nadmetanju dobiti autobus s motorom koji ima veću radnu zapreminu (sukladno odnosu bodova i odnosu cijene vozila). Kriterij nije restriktivan, ne ograničava tržišno natjecanje i ne stavlja Ponuditelje u neravnopravan položaj jer svi poznati proizvođači autobusa imaju u ponudi motore u okviru navedenih kriterija o zapremini motora.

**Stručno povjerenstvo za javnu nabavu**