

Naručitelj **Pulapromet d.o.o.** Pula, je sukladno članku 198. stavku 4. ZJN br.120/2016 i članka 11. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi (NN,br.101/17), objavljuje dana 05.06.2018.

IZVJEŠĆE O PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

Naručitelj:

Pulapromet d.o.o., Pula, Starih Statuta 1a, OIB:96328250067

Evidencijski broj nabave:

03-18-VV

Predmet nabave:

Autobusi za pružanje usluge javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika
Grupa 1. Gradski niskopodni autobusi za pružanje usluge javnog prijevoza putnika
Grupa 2. Gradsko-prigradski niskoulazni autobusi za pružanje usluge javnog gradskog-prigradskog prijevoza putnika

Datum početka prethodnog savjetovanja:

14.svibanj 2018.

Datum završetka prethodnog savjetovanja:

21.svibnja 2018.

Sastanci tijekom savjetovanja:

Naručitelj tijekom savjetovanja nije održavao sastanke s gospodarskim subjektima

Tekst primjedbe ili prijedloga bez navođenja podataka o gospodarskim subjektima te odgovori naručitelja:

1.

Gospodarski subjekt:

U točki 2.4. dokumentacije o nabavi i točki 6.8.5.Naručitelj traži SORT 2 ili jednakovrijedan dokument izdan od neovlaštenog ispitnog tijela priznate stručnosti prema točno utvrđenim pravilima istovjetnim onim propisanim od UITP-a za mjerenje potrošnje goriva u autobusima u realnim uvjetima eksploatacije. Molimo Naručitelja da prihvati i SORT 2 dokument izdan od strane proizvođača autobusa a prema točno utvrđenim pravilima istovjetnim onim propisanim od UITP-a za mjerenje potrošnje goriva u autobusima u realnim uvjetima eksploatacije.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

2.

Gospodarski subjekt:

U točki 6.8.5.Naručitelj traži trošak energije tijekom životnog vijeka vozila. Molimo naručitelja za pojašnjenje da li je ponuditelj u obvezi izvršiti uz okviru ponude obračun ili ne. Ukoliko da molimo naručitelja da dostavi podatak o CGOR (cijeni diesel goriva) koju Ponuditelji trebaju koristiti za obračun troška energije tijekom životnog vijeka autobusa.

Odgovor naručitelja:

POJAŠNJENJE: Ponuditelj NE vrši izračun troška energije tijekom životnog vijeka vozila već to vrši Naručitelj prilikom izračuna ekonomski najpovoljnije ponude.



3.

Gospodarski subjekt:

U točki 6.8.6. i Prilogu br.8 Naručitelj traži dokumentaciju koja potkrepljuje navode o emisijama štetnih plinova i čestica te Naručitelj definira koje dokaze će prihvatiti. Molimo naručitelja da potvrdi da li prihvaća dostavu traženih podataka u obliku tablice tj.obrasca čiji primjer dostavljamo u prilogu a koji se temelji na obračunu prema GPP metodologiji (green public procurement, clean fleets).

Odgovor naručitelja:

POJAŠNJENJE: Prihvaća se dostava traženih podataka u obliku tablice (niže prikazana), a koji se temelji na obračunu prema GPP metodologiji (green public procurement, clean fleets).

 																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
GPP - Green Public Procurement for a city diesel bus in Europe - Jul 10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">General data</th> <th colspan="2">SORT 1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Total fuel consumption</td> <td>43,5</td> <td>€/100 km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Net fuel price ("energy cost")</td> <td>0,50</td> <td>€/l</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Specific fuel consumption</td> <td>225</td> <td>g/kWh</td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO2 level in kg CO2/l fuel</td> <td>2,63</td> <td>kg CO2/l</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Specific weight of fuel</td> <td>0,83</td> <td>kg/l</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Specific fuel consumption</td> <td>271</td> <td>cm3/kWh</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g/kWh to g/km constant</td> <td>1,60</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">EU "Green Public Procurement" costs</td> </tr> <tr> <td>€ CO2</td> <td>3,00</td> <td>€/cent/kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>€ NOx</td> <td>0,44</td> <td>€/cent/g</td> <td></td> </tr> <tr> <td>€ PM</td> <td>8,70</td> <td>€/cent/g</td> <td></td> </tr> <tr> <td>€ NMHC</td> <td>0,10</td> <td>€/cent/g</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Life time distance</td> <td>800.000</td> <td>km</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Emission levels in grams per kWh</td> </tr> <tr> <td>NOx</td> <td>0,40</td> <td>g/kWh</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PM</td> <td>0,01</td> <td>g/kWh</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NMHC</td> <td>0,10</td> <td>g/kWh</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Emission levels in grams per km</td> </tr> <tr> <td>CO2</td> <td>1144</td> <td>g/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NOx</td> <td>0,64</td> <td>g/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PM</td> <td>0,02</td> <td>g/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NMHC</td> <td>0,16</td> <td>g/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">General data Bus 1</td> </tr> <tr> <td colspan="4">EU "Green Public Procurement" costs</td> </tr> <tr> <td>Per lifetime</td> <td>kg</td> <td>€</td> <td>€/km</td> </tr> <tr> <td>€ CO2</td> <td>915.240</td> <td>27.457</td> <td>0,03</td> </tr> <tr> <td>€ NOx</td> <td>513</td> <td>2.259</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>€ PM</td> <td>13</td> <td>1.117</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>€ NMHC</td> <td>128</td> <td>128</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>GPP costs</td> <td>915.895</td> <td>30.962</td> <td>0,04</td> </tr> <tr> <td>Energy costs</td> <td>348.000</td> <td>174.000</td> <td>0,22</td> </tr> <tr> <td>Total GPP costs</td> <td>915.895</td> <td>204.962</td> <td>0,26</td> </tr> </tbody> </table>		General data		SORT 1		Total fuel consumption	43,5	€/100 km		Net fuel price ("energy cost")	0,50	€/l		Specific fuel consumption	225	g/kWh		CO2 level in kg CO2/l fuel	2,63	kg CO2/l		Specific weight of fuel	0,83	kg/l		Specific fuel consumption	271	cm3/kWh		g/kWh to g/km constant	1,60			EU "Green Public Procurement" costs				€ CO2	3,00	€/cent/kg		€ NOx	0,44	€/cent/g		€ PM	8,70	€/cent/g		€ NMHC	0,10	€/cent/g		Life time distance	800.000	km		Emission levels in grams per kWh				NOx	0,40	g/kWh		PM	0,01	g/kWh		NMHC	0,10	g/kWh		Emission levels in grams per km				CO2	1144	g/km		NOx	0,64	g/km		PM	0,02	g/km		NMHC	0,16	g/km		General data Bus 1				EU "Green Public Procurement" costs				Per lifetime	kg	€	€/km	€ CO2	915.240	27.457	0,03	€ NOx	513	2.259	0,00	€ PM	13	1.117	0,00	€ NMHC	128	128	0,00	GPP costs	915.895	30.962	0,04	Energy costs	348.000	174.000	0,22	Total GPP costs	915.895	204.962	0,26	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">General data</th> <th colspan="2">SORT 2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Total fuel consumption</td> <td>36,5</td> <td>€/100 km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Net fuel price ("energy cost")</td> <td>0,50</td> <td>€/l</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Specific fuel consumption</td> <td>225</td> <td>g/kWh</td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO2 level in kg CO2/l fuel</td> <td>2,63</td> <td>kg CO2/l</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Specific weight of fuel</td> <td>0,83</td> <td>kg/l</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Specific fuel consumption</td> <td>271</td> <td>cm3/kWh</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g/kWh to g/km constant</td> <td>1,35</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">EU "Green Public Procurement" costs</td> </tr> <tr> <td>€ CO2</td> <td>3,00</td> <td>€/cent/kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>€ NOx</td> <td>0,44</td> <td>€/cent/g</td> <td></td> </tr> <tr> <td>€ PM</td> <td>8,70</td> <td>€/cent/g</td> <td></td> </tr> <tr> <td>€ NMHC</td> <td>0,10</td> <td>€/cent/g</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Life time distance</td> <td>800.000</td> <td>km</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Emission levels in grams per kWh</td> </tr> <tr> <td>NOx</td> <td>0,40</td> <td>g/kWh</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PM</td> <td>0,01</td> <td>g/kWh</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NMHC</td> <td>0,10</td> <td>g/kWh</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Emission levels in grams per km</td> </tr> <tr> <td>CO2</td> <td>960</td> <td>g/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NOx</td> <td>0,54</td> <td>g/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PM</td> <td>0,01</td> <td>g/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NMHC</td> <td>0,13</td> <td>g/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">General data Bus 1</td> </tr> <tr> <td colspan="4">EU "Green Public Procurement" costs</td> </tr> <tr> <td>Per lifetime</td> <td>kg</td> <td>€</td> <td>€/km</td> </tr> <tr> <td>€ CO2</td> <td>767.960</td> <td>23.039</td> <td>0,03</td> </tr> <tr> <td>€ NOx</td> <td>431</td> <td>1.896</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>€ PM</td> <td>11</td> <td>937</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>€ NMHC</td> <td>108</td> <td>108</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>GPP costs</td> <td>768.509</td> <td>25.979</td> <td>0,03</td> </tr> <tr> <td>Energy costs</td> <td>292.000</td> <td>146.000</td> <td>0,18</td> </tr> <tr> <td>Total GPP costs</td> <td>768.509</td> <td>171.979</td> <td>0,21</td> </tr> </tbody> </table>		General data		SORT 2		Total fuel consumption	36,5	€/100 km		Net fuel price ("energy cost")	0,50	€/l		Specific fuel consumption	225	g/kWh		CO2 level in kg CO2/l fuel	2,63	kg CO2/l		Specific weight of fuel	0,83	kg/l		Specific fuel consumption	271	cm3/kWh		g/kWh to g/km constant	1,35			EU "Green Public Procurement" costs				€ CO2	3,00	€/cent/kg		€ NOx	0,44	€/cent/g		€ PM	8,70	€/cent/g		€ NMHC	0,10	€/cent/g		Life time distance	800.000	km		Emission levels in grams per kWh				NOx	0,40	g/kWh		PM	0,01	g/kWh		NMHC	0,10	g/kWh		Emission levels in grams per km				CO2	960	g/km		NOx	0,54	g/km		PM	0,01	g/km		NMHC	0,13	g/km		General data Bus 1				EU "Green Public Procurement" costs				Per lifetime	kg	€	€/km	€ CO2	767.960	23.039	0,03	€ NOx	431	1.896	0,00	€ PM	11	937	0,00	€ NMHC	108	108	0,00	GPP costs	768.509	25.979	0,03	Energy costs	292.000	146.000	0,18	Total GPP costs	768.509	171.979	0,21	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">General data</th> <th colspan="2">SORT 3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Total fuel consumption</td> <td>33,6</td> <td>€/100 km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Net fuel price ("energy cost")</td> <td>0,50</td> <td>€/l</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Specific fuel consumption</td> <td>225</td> <td>g/kWh</td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO2 level in kg CO2/l fuel</td> <td>2,63</td> <td>kg CO2/l</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Specific weight of fuel</td> <td>0,83</td> <td>kg/l</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Specific fuel consumption</td> <td>271</td> <td>cm3/kWh</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g/kWh to g/km constant</td> <td>1,24</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">EU "Green Public Procurement" costs</td> </tr> <tr> <td>€ CO2</td> <td>3,00</td> <td>€/cent/kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>€ NOx</td> <td>0,44</td> <td>€/cent/g</td> <td></td> </tr> <tr> <td>€ PM</td> <td>8,70</td> <td>€/cent/g</td> <td></td> </tr> <tr> <td>€ NMHC</td> <td>0,10</td> <td>€/cent/g</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Life time distance</td> <td>800.000</td> <td>km</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Emission levels in grams per kWh</td> </tr> <tr> <td>NOx</td> <td>0,40</td> <td>g/kWh</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PM</td> <td>0,01</td> <td>g/kWh</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NMHC</td> <td>0,10</td> <td>g/kWh</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Emission levels in grams per km</td> </tr> <tr> <td>CO2</td> <td>884</td> <td>g/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NOx</td> <td>0,50</td> <td>g/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PM</td> <td>0,01</td> <td>g/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NMHC</td> <td>0,12</td> <td>g/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">General data Bus 1</td> </tr> <tr> <td colspan="4">EU "Green Public Procurement" costs</td> </tr> <tr> <td>Per lifetime</td> <td>kg</td> <td>€</td> <td>€/km</td> </tr> <tr> <td>€ CO2</td> <td>706.944</td> <td>21.208</td> <td>0,03</td> </tr> <tr> <td>€ NOx</td> <td>397</td> <td>1.745</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>€ PM</td> <td>10</td> <td>863</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>€ NMHC</td> <td>99</td> <td>99</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>GPP costs</td> <td>707.450</td> <td>23.915</td> <td>0,03</td> </tr> <tr> <td>Energy costs</td> <td>268.800</td> <td>134.400</td> <td>0,17</td> </tr> <tr> <td>Total GPP costs</td> <td>707.450</td> <td>158.315</td> <td>0,20</td> </tr> </tbody> </table>		General data		SORT 3		Total fuel consumption	33,6	€/100 km		Net fuel price ("energy cost")	0,50	€/l		Specific fuel consumption	225	g/kWh		CO2 level in kg CO2/l fuel	2,63	kg CO2/l		Specific weight of fuel	0,83	kg/l		Specific fuel consumption	271	cm3/kWh		g/kWh to g/km constant	1,24			EU "Green Public Procurement" costs				€ CO2	3,00	€/cent/kg		€ NOx	0,44	€/cent/g		€ PM	8,70	€/cent/g		€ NMHC	0,10	€/cent/g		Life time distance	800.000	km		Emission levels in grams per kWh				NOx	0,40	g/kWh		PM	0,01	g/kWh		NMHC	0,10	g/kWh		Emission levels in grams per km				CO2	884	g/km		NOx	0,50	g/km		PM	0,01	g/km		NMHC	0,12	g/km		General data Bus 1				EU "Green Public Procurement" costs				Per lifetime	kg	€	€/km	€ CO2	706.944	21.208	0,03	€ NOx	397	1.745	0,00	€ PM	10	863	0,00	€ NMHC	99	99	0,00	GPP costs	707.450	23.915	0,03	Energy costs	268.800	134.400	0,17	Total GPP costs	707.450	158.315	0,20
General data		SORT 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Total fuel consumption	43,5	€/100 km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Net fuel price ("energy cost")	0,50	€/l																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Specific fuel consumption	225	g/kWh																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
CO2 level in kg CO2/l fuel	2,63	kg CO2/l																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Specific weight of fuel	0,83	kg/l																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Specific fuel consumption	271	cm3/kWh																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
g/kWh to g/km constant	1,60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
EU "Green Public Procurement" costs																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
€ CO2	3,00	€/cent/kg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
€ NOx	0,44	€/cent/g																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
€ PM	8,70	€/cent/g																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
€ NMHC	0,10	€/cent/g																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Life time distance	800.000	km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Emission levels in grams per kWh																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
NOx	0,40	g/kWh																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
PM	0,01	g/kWh																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
NMHC	0,10	g/kWh																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Emission levels in grams per km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
CO2	1144	g/km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
NOx	0,64	g/km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
PM	0,02	g/km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
NMHC	0,16	g/km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
General data Bus 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
EU "Green Public Procurement" costs																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Per lifetime	kg	€	€/km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
€ CO2	915.240	27.457	0,03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
€ NOx	513	2.259	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
€ PM	13	1.117	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
€ NMHC	128	128	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
GPP costs	915.895	30.962	0,04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Energy costs	348.000	174.000	0,22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Total GPP costs	915.895	204.962	0,26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
General data		SORT 2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Total fuel consumption	36,5	€/100 km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Net fuel price ("energy cost")	0,50	€/l																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Specific fuel consumption	225	g/kWh																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
CO2 level in kg CO2/l fuel	2,63	kg CO2/l																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Specific weight of fuel	0,83	kg/l																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Specific fuel consumption	271	cm3/kWh																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
g/kWh to g/km constant	1,35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
EU "Green Public Procurement" costs																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
€ CO2	3,00	€/cent/kg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
€ NOx	0,44	€/cent/g																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
€ PM	8,70	€/cent/g																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
€ NMHC	0,10	€/cent/g																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Life time distance	800.000	km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Emission levels in grams per kWh																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
NOx	0,40	g/kWh																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
PM	0,01	g/kWh																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
NMHC	0,10	g/kWh																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Emission levels in grams per km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
CO2	960	g/km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
NOx	0,54	g/km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
PM	0,01	g/km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
NMHC	0,13	g/km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
General data Bus 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
EU "Green Public Procurement" costs																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Per lifetime	kg	€	€/km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
€ CO2	767.960	23.039	0,03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
€ NOx	431	1.896	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
€ PM	11	937	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
€ NMHC	108	108	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
GPP costs	768.509	25.979	0,03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Energy costs	292.000	146.000	0,18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Total GPP costs	768.509	171.979	0,21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
General data		SORT 3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Total fuel consumption	33,6	€/100 km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Net fuel price ("energy cost")	0,50	€/l																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Specific fuel consumption	225	g/kWh																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
CO2 level in kg CO2/l fuel	2,63	kg CO2/l																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Specific weight of fuel	0,83	kg/l																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Specific fuel consumption	271	cm3/kWh																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
g/kWh to g/km constant	1,24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
EU "Green Public Procurement" costs																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
€ CO2	3,00	€/cent/kg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
€ NOx	0,44	€/cent/g																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
€ PM	8,70	€/cent/g																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
€ NMHC	0,10	€/cent/g																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Life time distance	800.000	km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Emission levels in grams per kWh																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
NOx	0,40	g/kWh																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
PM	0,01	g/kWh																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
NMHC	0,10	g/kWh																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Emission levels in grams per km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
CO2	884	g/km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
NOx	0,50	g/km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
PM	0,01	g/km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
NMHC	0,12	g/km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
General data Bus 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
EU "Green Public Procurement" costs																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Per lifetime	kg	€	€/km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
€ CO2	706.944	21.208	0,03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
€ NOx	397	1.745	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
€ PM	10	863	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
€ NMHC	99	99	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
GPP costs	707.450	23.915	0,03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Energy costs	268.800	134.400	0,17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Total GPP costs	707.450	158.315	0,20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Vehicle Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Engine</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Air Compressor</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gearbox</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rear Axle</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tyres</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Number of Generators</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Vehicle Data		Type		Engine		Air Compressor		Gearbox		Rear Axle		Tyres		Number of Generators																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Vehicle Data																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Type																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Engine																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Air Compressor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Gearbox																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Rear Axle																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Tyres																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Number of Generators																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

4.

Gospodarski subjekt:

U minimalnim tehničkim zahtjevima Grupa 1 za autobus gradski – niskopodni-solo-diesel tč.3 POGONSKI SKLOP, naručitelj zahtjeva „Nazivna snaga motora min.230kW(313KS) pri NZ o/min“.

Moli se naručitelj prihvatiti izvedbu vozila sa Nazivnom snagom motora 228 kW(nudimo motor zapremnine 8710 cm³ uz 1300 Nm okretnog momenta).

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se ne prihvaća

OBRAZLOŽENJE: Manja snaga motora odražava se na rad motora i na kraći radni vijek komponenata motora i motora u cjelini. Kroz višegodišnje iskustvo u eksploataciji vozila Naručitelja dokazano je da vozila s manjom snagom motora (manje od 230 kw) imaju puno kraći radni vijek za istu prijeđenu kilometražu. Motori s manjom snagom više vremena rade pod punim opterećenjem (gasom) te su motori više opterećeni.

Motori sa većom snagom puno rjeđe rade pod punim opterećenjem (gasom) i na taj način su manje opterećeni i imaju duži radni vijek. Osim toga, u eksploataciji vozila Naručitelja u gradskom prijevozu, gdje su velike gužve u prometu, kratki razmaci između semafora i autobusnih stajališta, vožnja kreni-stani, vrlo veliki broj putnika u vršnim opterećenjima i ograničenog vremena prometovanja između krajnjih točaka linije, važno je da vozila imaju veću snagu motora.

Naručitelju ne odgovaraju motori manje snage od 230 kW. Kriterij nije restriktivan i ne ograničava tržišno natjecanje jer svi poznati proizvođači autobusa imaju u ponudi motore snage 230 kW ili više.

5.

Gospodarski subjekt:

U minimalnim tehničkim zahtjevima Grupa 2. za gradsko-prigradski standardni niskoulazni SOLO autobus tč.3 POGONSKI SKLOP, Naručitelja zahtijeva „Ukupna zapremina cilindra min.6.800 cm³“.

Moli se naručitelj prihvatiti izvedbu vozila sa Nazivnom snagom motora 228 kW(nudimo motor zapremnine 8710 cm³ uz 1300 Nm okretnog momenta).

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se ne prihvaća

OBRAZLOŽENJE: Manja radna zapremina motora odražava se na rad motora jer zahtjeva vožnju vozila s trajno većim brzinama vrtnje motora ili povećanim radnim tlakovima u cilindrima motora (veći stupnjevi turbo punjenja zraka). Veće mehaničko opterećenje malih motora i njihovih sklopova ima za posljedicu kraći radni vijek komponenata motora i motora u cjelini. Ovu tvrdnju dokazuje iskustvo u korištenju gospodarskih vozila koja mogu biti opremljena motorima podjednake snage ali različite veličine; veći motori mogu ostvariti i do 40% dulji radni vijek uz iste uvjete korištenja. Veće mehaničko opterećenje sklopova i komponenata dovodi do veće osjetljivosti malih motora na postupanje vozača kao i na oscilacije u održavanju vozila.

Motori sa većom zapreminom imaju veći promjer klipova te se vrte sporije kako bi ostvarili istu snagu u odnosu na motore sa manjom zapreminom. Sporom vrtnjom motori se manje griju i manje su opterećeni prilikom rada i zbog toga su dugovječniji. Motori su po zapremini razvrstani u tri skupine, koji se ugrađuju u autobuse različitih

proizvođača. Razlog ovakvog razvrstavanja zapremine motora od 6.800 cm³ je taj što smatramo da je to optimalan raspon zapremine motora autobusa koji Naručitelju odgovara za gradsko-prigradski prijevoz.

Naručitelju ne odgovaraju motori manji od 6.800 cm³. Kriterij nije restriktivan i ne ograničava tržišno natjecanje jer svi poznati proizvođači autobusa imaju u ponudi motore u okviru navedenih kriterija o zapremini motora.

6.

Gospodarski subjekt:

1. Minimalni tehnički uvjeti za Grupu 1 – ŠASIJA

U DZN u dokumentu Minimanih tehničkih uvjeta za Grupu 1 – Gradski niskopodni autobusi, u poglavlju 6, stavak 6 navodi se da konstrukcija šasije autobusa mora biti antikorozivno zaštićena kataforezom.

Budući da se kod kataforeze radi o elektrokemijskom postupku antikorozivne zaštite isključivo primjenjivim na konstrukcijama izrađenim od ugljičnog čelika, isti postupak nije primjenjiv za konstrukcije izrađene od alternativnih materijala poput aluminija ili nehrđajućeg čelika. S obzirom da postoje modernije konstrukcije šasije i karoserije autobusa koje su izrađene od ovih materijala, te iste osiguravaju jednaku ili višu razinu antikorozivne zaštite, predlažemo nadopunu formulacije u poglavlju 6 ŠASIJA I KAROSERIJA, PARAGRAF ŠASIJA, stavak 6 zahtjevane antikorozivne zaštite tako da ista glasi:

- konstrukcija adekvatno antikorozivno zaštićena kataforezom (unutarnja i vanjska antikorozivna zaštita) ili jednakovrijednim postupkom (primjena materijala otpornih na hrđanje zaštićenih postupkom bitumeniziranja isl.)

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

POJAŠNJENJE: Obzirom da antikorozivna zaštita kataforezom nije primjenjiva za zaštitu šasije izrađene od nehrđajućeg čelika ili aluminija, Naručitelj prihvaća mogućnost antikorozivne zaštite takvih šasija nanošenjem odgovarajućeg trajnog zaštitnog premaza (vanjskih i otvorenih unutarnjih površina cijevi i profila).

Međutim, prema dosadašnjim iskustvima s vozilima koja su imala antikorozivnu zaštitu postupkom bitumeniziranja uočeno je trošenje i otpadanje (odljepljivanje) dijelova antikorozivne zaštite (bitumena) uslijed pranja šasije visokotlačnim mlazom vode kao i uslijed udaraca kamenčića, pijeska, leda, soli i drugih agresivnih sredstava (ulje, gorivo...). Osim toga, prema preporukama proizvođača vozila bilo je potrebno periodično obnavljati antikorozivnu zaštitu tj. periodično nanositi novi sloj antikorozivne zaštite.

Shodno tome, Naručitelj prihvaća antikorozivnu zaštitu nanošenjem odgovarajućeg trajnog zaštitnog premaza kod kojeg nisu prisutni navedeni nedostaci, te se mijenja cjelokupna točka „Šasija, karoserija, boja“ u poglavlju 6, koja sada glasi:

Šasija, karoserija, antikorozivna zaštita i boja

Šasija

- samonosiva šasija (podvozje) niskopodne konstrukcije
- bez stepenica na vratima i koridoru od prednjih do stražnjih vrata po dužini cijelog vozila te površini za stajanje putnika
- dopušteni su blagi nagibi površine za hodanje koji ne smetaju putnicima sa poteškoćama pri hodanju
- najveća dopuštena visina ulaza / izlaza pri izravnanom i neopterećenom vozilu je 340 mm na svima vratima mjereno od površine prometnice do površine stepenice na vratima
- proizvedena od zavarenih cijevi i profila različitih dimenzija i poprečnih presjeka, izrađenih od ugljičnog čelika, nehrđajućeg čelika ili aluminija
- čvrsta i otporna na pucanje, izvijanje i deformacije kod redovne eksploatacije autobusa
- na konstrukciji šasije, kod prednjih i stražnjih kotača, 4 jasno označena mjesta za oslanjanje dizalice za podizanje vozila i/ili postavljanje podmetača kod podignutog vozila na dizalicu
- trajni ili montažni nastavci za vuču autobusa na prednjoj i stražnjoj strani u skladu sa standardom DIN 74056
- kod montažnih nastavaka isporučuje se dva kompleta za cijelu grupu autobusa

Karoserija

- sigurnosna struktura karoserije proizvedena od zavarenih cijevi i profila različitih dimenzija i poprečnih presjeka, izrađenih od ugljičnog čelika, nehrđajućeg čelika ili aluminija
- čvrsta i otporna na pucanje, izvijanje i deformacije kod redovne eksploatacije autobusa
- bočne stranice dodatno ojačane uzdužnim profilima za zaštitu putnika u slučaju bočnog sudara
- sigurnosna struktura karoserije zavarena na šasiju tako da čine jedinstvenu cjelinu – okvir
- na okvir se pričvršćuju krov, strop, vanjske i unutarnje bočne stranice karoserije izrađene od ugljičnog čelika, nehrđajućeg čelika, aluminija ili umjetnih masa (fibre glass, PVC...)
- toplinski i zvučno izolirane bočne stranice, strop, pod i odjeljak motora
- lukovi kotača (blatobrani) na vanjskom rubu presvučeni gumenim profilom ili gumenim profilom s četkicama

Antikorozivna zaštita

- zbog agresivne sredine u kojoj će se vozila kretati (grad Pula se nalazi na morskoj obali i značajan je utjecaj morske soli u zraku na metalne konstrukcije), svi metalni dijelovi (izrađeni od ugljičnog čelika, nehrđajućeg čelika ili aluminija)

kao i svi spojevi izvedeni zavarivanjem moraju biti trajno i adekvatno antikorozivno zaštićeni

- trajna i adekvatna antikorozivna zaštita mora biti izvedena bez potrebe za periodičnim provjerama i / ili periodičnim nanošenjima novog sloja antikorozivne zaštite
- antikorozivna zaštita mora biti otporna na svakodnevno pranje visokotlačnim vodenim mlazom prilikom prolaska vozila preko sustava visokotlačnog podnog pranja šasije na automatskoj praonici vozila, kao i na udarce kamenčića, pijeska, leda, soli i druga agresivna sredstva (ulje, gorivo...)
- nakon izrade i zavarivanja okvira (šasije i strukture karoserije) izrađenog od ugljičnog čelika, cijeli okvir se potapa u bazen za katodnu zaštitu metalnih površina i vrši antikorozivna zaštita okvira (vanjskih i unutarnjih površina cijevi i profila) elektroforezom (kataforezom)
- nakon izrade i zavarivanja okvira (šasije i strukture karoserije) izrađenog od nehrđajućeg čelika i / ili aluminijskog, cijeli okvir se trajno antikorozivno zaštićuje nanošenjem odgovarajućeg trajnog zaštitnog premaza (vanjskih i otvorenih unutarnjih površina cijevi i profila)
- na antikorozivno zaštićeni okvir se pričvršćuju dijelovi vanjske oplata, krova i unutrašnjosti (npr. lijepljenjem) bez oštećivanja antikorozivne zaštite zavarivanjem ili sličnim postupcima
- nije dopuštena ugradnja niti jednog dijela ili sklopa izrađenog od ugljičnog čelika koji nije zaštićen kataforezom, kao ni niti jednog dijela ili sklopa izrađenog od nehrđajućeg čelika ili aluminijskog koji nije zaštićen odgovarajućom trajnom antikorozivnom zaštitom

Boja

- boja otporna na pranje rotacionim četkama (praonica autobusa) i visokotlačnim vodenim mlazom te otporna na sredstva za čišćenje (šampon, vosak...), zračenje sunca, UV, ozon, onečišćujuće tvari i prethodno spomenute uvjete okoline
- vanjska boja karoserije je u dvije RAL boje koje određuje Naručitelj i biti će definirane prilikom ugovaranja
- svi natpisi na vanjskoj strani autobusa napisani na hrvatskom jeziku i postavljeni na mjesta prema propisima EEZ-UNO, odredbama hrvatskih propisa i dogovoru s Naručiteljem prilikom ugovaranja

7.

Gospodarski subjekt:

2. Minimalni tehnički uvjeti za Grupu 1 – KAROSERIJA

U DZN u dokumentu Minimalnih tehničkih uvjeta za Grupu 1 – Gradski niskopodni autobusi, u poglavlju 6, stavak 2.2 navodi se da sigurnosna struktura karoserije autobusa mora biti proizvedena iz pravokutnih cijevi i/ili profila od ugljičnog čelika za metalne konstrukcije koji su antikorozivno zaštićeni putem kataforeze.

Budući da se kod kataforeze radi o elektrokemijskom postupku antikorozivne zaštite isključivo primjenjivim na konstrukcijama izrađenim od ugljičnog čelika, isti postupak

nije primjenjiv za konstrukcije izrađene od alternativnih materijala poput aluminija ili nehrđajućeg čelika. S obzirom da postoje modernije konstrukcije šasije i karoserije autobusa koje su izrađene od ovih materijala, te iste osiguravaju jednaku ili višu razinu antikorozivne zaštite, predlažemo nadopunu formulacije u poglavlju 6 ŠASIJA I KAROSERIJA, PARAGRAF KAROSERIJA, stavak 2.2. zahtjevane sigurnosne strukture karoserije tako da ista glasi:

- pravokutne cijevi i / ili profili od ugljičnog čelika za metalne konstrukcije koji su antikorozivno zaštićeni putem kataforeze ili jednakovrijedna konstrukcija izrađena od nehrđajućeg čelika adekvatno zaštićena antikorozivnim postupkom (bitumeniziranje isl.)

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

POJAŠNJENJE: Naručitelj prihvaća mogućnost izrade sigurnosne strukture karoserije i od nehrđajućeg čelika i / ili aluminija. Isto tako, obzirom da antikorozivna zaštita kataforezom nije primjenjiva za zaštitu šasije izrađene od nehrđajućeg čelika ili aluminija, Naručitelj prihvaća mogućnost antikorozivne zaštite takvih šasija nanošenjem odgovarajućeg trajnog zaštitnog premaza (vanjskih i otvorenih unutarnjih površina cijevi i profila).

Međutim, prema dosadašnjim iskustvima s vozilima koja su imala antikorozivnu zaštitu postupkom bitumeniziranja uočeno je trošenje i otpadanje (odljepljivanje) dijelova antikorozivne zaštite (bitumena) uslijed pranja šasije visokotlačnim mlazom vode kao i uslijed udaraca kamenčića, pijeska, leda, soli i drugih agresivnih sredstava (ulje, gorivo...). Osim toga, prema preporukama proizvođača vozila bilo je potrebno periodično obnavljati antikorozivnu zaštitu tj. periodično nanositi novi sloj antikorozivne zaštite.

Shodno tome, Naručitelj prihvaća antikorozivnu zaštitu nanošenjem odgovarajućeg trajnog zaštitnog premaza kod kojeg nisu prisutni navedeni nedostaci, te se mijenja cjelokupna točka „Šasija, karoserija, boja“ u poglavlju 6, koja sada glasi: (kao u odgovoru na pitanje br. 1)

8.

Gospodarski subjekt:

3. Minimalni tehnički uvjeti za Grupu 2 – ŠASIJA

U DZN u dokumentu Minimanih tehničkih uvjeta za Grupu 2 – Gradsko-prigradski niskoulazni autobusi, u Poglavlju 6, Stavak 7 navodi se da konstrukcija šasije autobusa mora biti antikorozivno zaštićena kataforezom.

Budući da se kod kataforeze radi o elektrokemijskom postupku antikorozivne zaštite isključivo primjenjivim na konstrukcijama izrađenim od ugljičnog čelika, isti postupak nije primjenjiv za konstrukcije izrađene od alternativnih materijala poput aluminija ili nehrđajućeg čelika. S obzirom da postoje modernije konstrukcije šasije i karoserije autobusa koje su izrađene od ovih materijala, te iste osiguravaju jednaku ili višu razinu antikorozivne zaštite, predlažemo nadopunu formulacije u poglavlju 6 ŠASIJA I KAROSERIJA, PARAGRAF ŠASIJA, stavak 7 zahtjevane antikorozivne zaštite tako da ista glasi:

- konstrukcija adekvatno antikorozivno zaštićena kataforezom (unutarnja i vanjska antikorozivna zaštita) ili jednakovrijednim postupkom (primjena materijala otpornih na hrđanje zaštićenih postupkom bitumeniziranja isl.)

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

POJAŠNJENJE: Obzirom da antikorozivna zaštita kataforezom nije primjenjiva za zaštitu šasije izrađene od nehrđajućeg čelika ili aluminija, Naručitelj prihvaća mogućnost antikorozivne zaštite takvih šasija nanošenjem odgovarajućeg trajnog zaštitnog premaza (vanjskih i otvorenih unutarnjih površina cijevi i profila).

Međutim, prema dosadašnjim iskustvima s vozilima koja su imala antikorozivnu zaštitu postupkom bitumeniziranja uočeno je trošenje i otpadanje (odljepljivanje) dijelova antikorozivne zaštite (bitumena) uslijed pranja šasije visokotlačnim mlazom vode kao i uslijed udaraca kamenčića, pijeska, leda, soli i drugih agresivnih sredstava (ulje, gorivo...). Osim toga, prema preporukama proizvođača vozila bilo je potrebno periodično obnavljati antikorozivnu zaštitu tj. periodično nanositi novi sloj antikorozivne zaštite.

Shodno tome, Naručitelj prihvaća antikorozivnu zaštitu nanošenjem odgovarajućeg trajnog zaštitnog premaza kod kojeg nisu prisutni navedeni nedostaci, te se mijenja cjelokupna točka „Šasija, karoserija, boja“ u poglavlju 6, koja sada glasi:

Šasija, karoserija, antikorozivna zaštita i boja

Šasija

- samonosiva šasija (podvozje) niskoulazne konstrukcije
- bez stepenica na vratima i podu za stajanje putnika do kraja drugih vrati
- nakon drugih vrati dopuštene su stepenice i povišeni pod
- dopušteni su blagi nagibi površine za hodanje koji ne smetaju putnicima sa poteškoćama pri hodanju
- najveća dopuštena visina ulaza / izlaza pri izravnanom i neopterećenom vozilu je 340 mm na svima vratima mjereno od površine prometnice do površine stepenice na vratima
- proizvedena od zavarenih cijevi i profila različitih dimenzija i poprečnih presjeka, izrađenih od ugljičnog čelika, nehrđajućeg čelika ili aluminija
- čvrsta i otporna na pucanje, izvijanje i deformacije kod redovne eksploatacije autobusa
- na konstrukciji šasije, kod prednjih i stražnjih kotača, 4 jasno označena mjesta za oslanjanje dizalice za podizanje vozila i/ili postavljanje podmetača kod podignutog vozila na dizalicu
- trajni ili montažni nastavci za vuču autobusa na prednjoj i stražnjoj strani u skladu sa standardom DIN 74056
- kod montažnih nastavaka isporučuje se dva kompleta za cijelu grupu autobusa

Karoseriya

- sigurnosna struktura karoserije proizvedena od zavarenih cijevi i profila različitih dimenzija i poprečnih presjeka, izrađenih od ugljičnog čelika, nehrđajućeg čelika ili aluminija
- čvrsta i otporna na pucanje, izvijanje i deformacije kod redovne eksploatacije autobusa
- bočne stranice dodatno ojačane uzdužnim profilima za zaštitu putnika u slučaju bočnog sudara
- sigurnosna struktura karoserije zavarena na šasiju tako da čine jedinstvenu cjelinu – okvir
- na okvir se pričvršćuju krov, strop, vanjske i unutarnje bočne stranice karoserije izrađene od ugljičnog čelika, nehrđajućeg čelika, aluminija ili umjetnih masa (fibre glass, PVC...)
- toplinski i zvučno izolirane bočne stranice, strop, pod i odjeljak motora
- lukovi kotača (blatobrani) na vanjskom rubu presvučeni gumenim profilom ili gumenim profilom s četkicama

Antikorozivna zaštita

- zbog agresivne sredine u kojoj će se vozila kretati (grad Pula se nalazi na morskoj obali i značajan je utjecaj morske soli u zraku na metalne konstrukcije), svi metalni dijelovi (izrađeni od ugljičnog čelika, nehrđajućeg čelika ili aluminija) kao i svi spojevi izvedeni zavarivanjem moraju biti trajno i adekvatno antikorozivno zaštićeni
- trajna i adekvatna antikorozivna zaštita mora biti izvedena bez potrebe za periodičnim provjerama i / ili periodičnim nanošenjima novog sloja antikorozivne zaštite
- antikorozivna zaštita mora biti otporna na svakodnevno pranje visokotlačnim vodenim mlazom prilikom prolaska vozila preko sustava visokotlačnog podnog pranja šasije na automatskoj praonici vozila, kao i na udarce kamenčića, pijeska, leda, soli i druga agresivna sredstva (ulje, gorivo...)
- nakon izrade i zavarivanja okvira (šasije i strukture karoserije) izrađenog od ugljičnog čelika, cijeli okvir se potapa u bazen za katodnu zaštitu metalnih površina i vrši antikorozivna zaštita okvira (vanjskih i unutarnjih površina cijevi i profila) elektroforezom (kataforezom)
- nakon izrade i zavarivanja okvira (šasije i strukture karoserije) izrađenog od nehrđajućeg čelika i / ili aluminija, cijeli okvir se trajno antikorozivno zaštićuje nanošenjem odgovarajućeg trajnog zaštitnog premaza (vanjskih i otvorenih unutarnjih površina cijevi i profila)
- na antikorozivno zaštićeni okvir se pričvršćuju dijelovi vanjske oplata, krova i unutrašnjosti (npr. lijepljenjem) bez oštećivanja antikorozivne zaštite zavarivanjem ili sličnim postupcima
- nije dopuštena ugradnja niti jednog dijela ili sklopa izrađenog od ugljičnog čelika koji nije zaštićen kataforezom, kao ni niti jednog dijela ili sklopa izrađenog od

nehrđajućeg čelika ili aluminija koji nije zaštićen odgovarajućom trajnom antikorozivnom zaštitom

Boja

- boja otporna na pranje rotacionim četkama (praonica autobusa) i visokotlačnim vodenim mlazom te otporna na sredstva za čišćenje (šampon, vosak...), zračenje sunca, UV, ozon, onečišćujuće tvari i prethodno spomenute uvjete okoline
- vanjska boja karoserije je u dvije RAL boje koje određuje Naručitelj i biti će definirane prilikom ugovaranja
- svi natpisi na vanjskoj strani autobusa napisani na hrvatskom jeziku i postavljeni na mjesta prema propisima EEZ-UNO, odredbama hrvatskih propisa i dogovoru s Naručiteljem prilikom ugovaranja

9.

Gospodarski subjekt:

4. Minimalni tehnički uvjeti za Grupu 2 – KAROSERIJA

U DZN u dokumentu Minimanih tehničkih uvjeta za Grupu 2 – Gradsko-prigradski niskoulazni autobusi, u poglavlju 6, stavak 2.2 navodi se da sigurnosna struktura karoserije autobusa mora biti proizvedena iz pravokutnih cijevi i/ili profila od ugljičnog čelika za metalne konstrukcije koji su antikorozivno zaštićeni putem kataforeze.

Budući da se kod kataforeze radi o elektrokemijskom postupku antikorozivne zaštite isključivo primjenjivim na konstrukcijama izrađenim od ugljičnog čelika, isti postupak nije primjenjiv za konstrukcije izrađene od alternativnih materijala poput aluminija ili nehrđajućeg čelika. S obzirom da postoje modernije konstrukcije šasije i karoserije autobusa koje su izrađene od ovih materijala, te iste osiguravaju jednaku ili višu razinu antikorozivne zaštite, predlažemo nadopunu formulacije u poglavlju 6 ŠASIJA I KAROSERIJA, PARAGRAF KAROSERIJA, stavak 2.2. zahtjevane sigurnosne strukture karoserije tako da ista glasi:

- pravokutne cijevi i / ili profili od ugljičnog čelika za metalne konstrukcije koji su antikorozivno zaštićeni putem kataforeze ili jednakovrijedna konstrukcija izrađena od nehrđajućeg čelika adekvatno zaštićena antikorozivnim postupkom (bitumeniziranje isl.)

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

POJAŠNJENJE: Naručitelj prihvaća mogućnost izrade sigurnosne strukture karoserije i od nehrđajućeg čelika i / ili aluminija. Isto tako, obzirom da antikorozivna zaštita kataforezom nije primjenjiva za zaštitu šasije izrađene od nehrđajućeg čelika ili aluminija, Naručitelj prihvaća mogućnost antikorozivne zaštite takvih šasija nanošenjem odgovarajućeg trajnog zaštitnog premaza (vanjskih i otvorenih unutarnjih površina cijevi i profila).

Međutim, prema dosadašnjim iskustvima s vozilima koja su imala antikorozivnu zaštitu postupkom bitumeniziranja uočeno je trošenje i otpadanje (odljepljivanje) dijelova

antikorozivne zaštite (bitumena) uslijed pranja šasije visokotlačnim mlazom vode kao i uslijed udaraca kamenčića, pijeska, leda, soli i drugih agresivnih sredstava (ulje, gorivo...). Osim toga, prema preporukama proizvođača vozila bilo je potrebno periodično obnavljati antikorozivnu zaštitu tj. periodično nanositi novi sloj antikorozivne zaštite.

Shodno tome, Naručitelj prihvaća antikorozivnu zaštitu nanošenjem odgovarajućeg trajnog zaštitnog premaza kod kojeg nisu prisutni navedeni nedostaci, te se mijenja cjelokupna točka „Šasija, karoserija, boja“ u poglavlju 6, koja sada glasi: (kao u odgovoru na pitanje br. 3)

10.

Gospodarski subjekt:

1.Nacrt dokumentacije o nabavi- NAČIN DOSTAVE PONUDE

U DZN se u poglavlju 6.3 i 6.4 sugerira slijedom u paragrafima 3 i 1 da elektronička ponuda mora biti digitalno potpisana naprednim elektroničkim potpisom.

Budući da isto nema svoje temeljenje u Zakonu o javnoj nabavi, predlaže se izmjena nacrta dokumentacije o nabavi tako da se upotreba naprednog elektroničkog potpisa ne uvjetuje.

Odgovor naručitelja:

U nacrtu dokumentaciji o nabavi točkom 6.11.Navod da ponuda dostavljena putem EOJN RH obvezuje ponuditelja neovisno o tome je li potpisana ili ne, naručitelj navodi slijedeće:

„Sukladno članku 280.stavak 10.ZJN 2016, smatra se da ponuda dostavljena elektroničkim sredstvima komunikacije putem EOJN RH obvezuje ponuditelja u roku valjanosti ponude neovisno o tome da li je potpisana ili nije te naručitelj neće odbiti takovu ponudu zbog tog razloga.“

Članovi stručnog povjerenstva za javnu nabavu