

Naručitelj **Pulapromet d.o.o.** Pula, je sukladno članku 198. stavku 4. ZJN br.120/2016 i članka 11. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi (NN,br.101/17), objavljuje dana 14.05.2018.

IZVJEŠĆE O PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

Naručitelj:

Pulapromet d.o.o., Pula, Starih Statuta 1a, OIB:96328250067

Evidencijski broj nabave:

03-18-VV

Predmet nabave:

Autobusi za pružanje usluge javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika
Grupa 1. Gradski niskopodni autobusi za pružanje usluge javnog prijevoza putnika
Grupa 2. Gradsko-prigradski niskoulazni autobusi za pružanje usluge javnog gradskog-prigradskog prijevoza putnika

Datum početka prethodnog savjetovanja:

23.travnja 2018.

Datum završetka prethodnog savjetovanja:

02.svibnja 2018.

Sastanci tijekom savjetovanja:

Naručitelj tijekom savjetovanja nije održavao sastanke s gospodarskim subjektima

Tekst primjedbe ili prijedloga bez navođenja podataka o gospodarskim subjektima te odgovori naručitelja:

1.

Gospodarski subjekt:

U točki 4.3.2. natječajne dokumentacije Naručitelj traži opis za ponuđenu marku i tip vozila koji mora biti sastavljen od strane proizvođača vozila. Molimo Naručitelja da prihvati i tehnički opis za ponuđenu marku i tip vozila koji je sastavljen od strane glavnog uvoznika za RH za ponuđenu marku vozila.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

2.

Gospodarski subjekt:

U točki 3.pogonski sklop, stavka mjenjač obaveznih minimalnih zahtjeva za autobus gradski-niskopodni-solo-diesel Naručitelj traži tipkovnicu mjenjača s unutarnjim osvjetljenjem. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu okretnog prekidača za mjenjač.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

3.

Gospodarski subjekt:

U točki 3. pogonski sklop, stavka mjenjač obaveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodni-solo-diesel Naručitelj traži mogućnost odabira (pomoću sklopke s uključenim min.2 programa rada-štedni i učinkoviti. S obzirom da se ugrađuje najnovija generacija mjenjača koja u sebi ima sustav automatskog prilagođavanja terenu i prilagodbe programa mijenjanja brzina te navedeni prekidač nije potreban molimo naručitelja da prihvati i izvedbu bez tražene sklopke.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

4.

Gospodarski subjekt:

U točki 4. upravljač, kotači, kočnice, radna kočnica obaveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodni-solo-diesel Naručitelj traži vizualizaciju radnog tlaka na nadzornoj ploči. Molimo Naručitelja za pojašnjenje dali se pod time podrazumijeva prikaz radnog tlaka u kočionim krugovima preko manometara na instrument ploči ili ?

Odgovor naručitelja:

Prikaz radnog tlaka u kočnim krugovima preko manometara na instrumentalnoj ploči.

5.

Gospodarski subjekt:

U točki 4. upravljač, kotači, kočnice, radna kočnica obaveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodni-solo-diesel Naručitelj traži upozorenje kod pada tlaka u kočionom krugu uz automatsko prebacivanje na drugi neoštećeni krug i bez blokade kočnica zbog pada tlaka u jednom kočionom krugu. Molimo Naručitelja da prihvati izvedbu prema kojoj je u slučaju kvara na prvom ili drugom kočionom (radni kočioni krugovi) dozvoljena daljnja vožnja do prve aktivacije ručne kočnice što je u skladu sa trenutnim europskim regulativama. Zrak potreban za daljnju vožnju autobusa se uzima iz 4. zračnog kruga.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

6.

Gospodarski subjekt:

U točki 6. šasija i karoserija obaveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodni-solodiesel Naručitelj traži lukove kotača (blatobrana) na vanjskom rubu presvućeni gumenim profilom. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu lukova kotača (blatobrana) presvućenih gumenim profilom sa četkicama dužine 45 mm.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

7.

Gospodarski subjekt:

U točki 6. šasija i karoserija obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodni-solodiesel Naručitelj traži da je na karoseriji moguće postavljanje i skidanje samoljepljivih reklamnih folija bez oštećenja boje. S obzirom da postavljanje i skidanje folija ovisi o onome tko postavlja folije, kvaliteti folija, načinu postavljanja folija molimo Naručitelja da ovaj zahtjev izbací iz tehničkih zahtjeva.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

8.

Gospodarski subjekt:

U točki 6. šasija i karoserija obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodni-solo diesel Naručitelj traži mogućnost isključenja automatskog kneelinga preko prekidača na instrument ploči. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu isključenja automatskog kneelinga preko prekidača sa ključem koji je montiran na glavnoj elektro-ploči autobusa.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se ne prihvaća

Obrazloženje:

Naručitelj ostaje kod zahtjeva da se na instrumentalnoj ploči mora nalaziti prekidač za isključavanje i uključavanje kneelinga. Prema dosadašnjim iskustvima u prometu, potrebno je dati mogućnost vozaču autobusa da odabere u kojim uvjetima će sa nagnjanje autobusa (kneeling) uključiti prilikom zaustavljanja na stajalištima (neka stajališta imaju visoki rubnik pa kneeling nije pogodan).

9.

Gospodarski subjekt:

U točki 7. unutrašnjost karoserije obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodnisolo-diesel Naručitelj traži da stražnja stijena i bočni dio vrata vozačke kabine budu izrađeni od neprozirnog materijala (lim, PVC, sigurnosno staklo) radi zaštite refleksije.... Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu stražnje strane vozačke kabine od sigurnosnog stakla presvučenu sa neprozirnom crnom folijom i bočni dio iznad vrata od sigurnosnog stakla bez folije kako bi se osigurao nesmetan pogled na putnike.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

10.

Gospodarski subjekt:

U točki 7. unutrašnjost karoserije obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodnisolo-diesel Naručitelj traži ladicu ili džep za dokumente vozila. Molimo

naručitelja da prihvati i pretinac za dokumente vozila s lijeve strane vozača dimenzija: 330x150x50 mm.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

11.

Gospodarski subjekt:

U točki 7. unutrašnjost karoserije obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodnisolod-diesel Naručitelj traži ladicu s ključem za osobne stvari. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu pretinca sa klučcem za osobne stvari koja se nalazi na stražnjoj strani vozačke kabine iznad vozača ujedno molimo naručitelja za potvrdu dali prihvaća da navedeni pretinac ujedno zadovoljava zahtijeva za ladicu ili džep za dokumente vozila i ladicu sa ključem za osobne stvari.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

Pojašnjenje: prihvaća se izvedba s pretincem za dokumente i pretincem za stvari vozača (kako je navedeno u točkama 10 i 11), ali se ne prihvaća da pretinac za stvari vozača bude ujedno i pretinac za dokumente vozila

12.

Gospodarski subjekt:

U točki 7. unutrašnjost karoserije obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodnisolod-diesel Naručitelj traži USB priključak. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu bez USB priključka.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

13.

Gospodarski subjekt:

U točki 7. unutrašnjost karoserije obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodnisolod-diesel Naručitelj traži odjeljak iznad vozača ohlađen prolazom hladnog zraka iz klima uređaja, Molimo Naručitelja da prihvati izvedbu bez hlađenja prolazom hladnog zraka iz klima uređaja.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

14.

Gospodarski subjekt:

U točki 7. unutrašnjost karoserije obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodnisolo-dieseil Naručitelj traži podmetače za postavljanje ispred i iza kotača u blizini vozačke kabine. Molimo Naručitelja da prihvati smještaj podmetača iza drugog poklopca zračnog kanala s desne strane autobusa ili na otvorenom jesto ispod sjedala u stražnjem dijelu autobusa.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

15.

Gospodarski subjekt:

U točki 7. unutrašnjost karoserije obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodnisolo-diesel Naručitelj traži kut okretanja sjedala min 90 stupnjeva. Molimo naručitelja da prihvati i manji kut okretanja sjedala min, 45 stupnjeva.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

16.

Gospodarski subjekt:

U točki 7. unutrašnjost karoserije obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodnisolo-diesel Naručitelj traži upravljačku konzolu sjedala na desnoj strani. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu upravljačke konzole većim dijelom s desne strane i manjim dijelom s prednje strane.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

17.

Gospodarski subjekt:

U točki 8. klimatizacija i ventilacija obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodnisolo-diesel Naručitelj traži broj grijača putničkog prostora min. 4, ukupne snage grijanja 12kW. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu sa 3 grijača ukupne snage grijanja 15 KW.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

18.

Gospodarski subjekt:

U točki 8. klimatizacija i ventilacija obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodnisolo-diesel Naručitelj traži snagu ventilatorskog grijača kod vozača snage min. 15 kW. Molimo Naručitelja da prihvati i ventilatorski grijač snage grijanja min. 4,6 kW.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

19.

Gospodarski subjekt:

U točki 8. klimatizacija i ventilacija obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodnisolo-diesel Naručitelj traži grijače postavljene u kanale grijanja ispod putničkih sjedala, jednakomjerno raspoređeni po cijelom vozilu na obje strane. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu grijanja u kombinaciji konvektorskih grijača na bočnim stranicama i ventilatorskog grijača ispod sjedala.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

20.

Gospodarski subjekt:

U točki 9. električni sustav obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodni-solo-diesel Naručitelj traži brzinomjer sa prikazom ukupno prijeđenog puta i dnevnog prijeđenog puta. Molimo naručitelja da prihvati izvedbu brzinomjera sa prikazom dnevnog prijeđenog puta a prikaz ukupno prijeđenog puta se nalazi na mjerачu broja okretaja.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

21.

Gospodarski subjekt:

U točki 9. električni sustav obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodni-solo-diesel Naručitelj traži mjerач tlaka motornog ulja. Molimo naručitelja da prihvati izvedbu instrument ploče bez mjerачa tlaka motornog ulja nego sa svjetlom upozorenja u slučaju preniskog tlaka motornog ulja i sa mogućnošću da se na centralnom displayu instrument ploče u izborniku može pronaći i podatak o razini ulja u motoru.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se ne prihvaća

Obrazloženje:

Naručitelj ostaje kod zahtjeva da na instrumentalnoj ploči ili na displeju mora postojati mogućnost uvida u trenutni tlak ulja motora. Navedeni podatak je značajan u cilju zaštite motora od rada kod niskog tlaka ulja motora kao i prilikom testiranja i ispitivanja rada motora prije ili nakon zahvata i popravka na sistemu podmazivanja motora.

22.

Gospodarski subjekt:

U točki 13. kontrola i upravljanje voznim parkom minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradskiniskopodni-solo-diesel Naručitelj traži opremu za iščitavanje podataka o stilu i načinu vožnje. Molimo Naručitelja da li je potrebno ugraditi FMS Gateway ili je potrebno ugraditi kompletan sustav za praćenje relevantnih podataka navedenih u točki 13.

Odgovor naručitelja:

Potrebno je ugraditi samo FMS Gateway priključak (praćenje relevantnih podataka će izvesti Naručitelj)

23.

Gospodarski subjekt:

U točki 2. osnovni tehnički podaci minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradski – niskoulazni-solo diesel Naručitelj traži visini stajanja u putničkom prostoru od 1.800 do 2.400 mm. Molimo Naručitelja da prihvati i visinu stajanja od 2.530 mm.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

24.

Gospodarski subjekt:

U točki 2. osnovni tehnički podaci minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradski - niskoulazni solo diesel Naručitelj traži promjer zaokreta kotača max. 18.700 mm. Molimo naručitelja da prihvati i promjer zaokreta kotača od 19.680 mm pri čemu promjer vanjske kružnice okretanja ostaje u okviru traženih max. 22.500 mm.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

25.

Gospodarski subjekt:

U točki 3. pogonski sklop minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradski - niskoulazni- solo diesel Naručitelj traži spremnik diesel goriva min. 280 lit. Molimo PULAPROMET d.o.o., Starih Statuta 1a, 52100 Pula; tel: +385 52 222677; fax: +385 52 634972; www.pulapromet.hr

Naručitelja da prihvati i izvedbi dvostrukog spremnika goriva 125 + 175 lit ukupnog kapaciteta 300 lit.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

Pojašnjenje:

Navedeni spremnici moraju biti međusobno povezani (s jednim grlom za dolijevanje goriva)

26.

Gospodarski subjekt:

U točki 3. pogonski sklop minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradski - niskoulazni- solo diesel Naručitelj traži spremnik ad blue min. 30 litara. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu spremnika adblue od 20 litara

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

27.

Gospodarski subjekt:

U točki 3. pogonski sklop, stavka mjenjač obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradskoprigradski - niskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži tipkovnicu mjenjača s unutarnjim osvjetljenjem. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu okretnog prekidača za mjenjač.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

28.

Gospodarski subjekt:

U točki 3.pogonski sklop, stavka mjenjač obaveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži mogućnost odabira (pomoću sklopke s uključenim min.2 programa rada-štedni i učinkoviti. S obzirom da se ugrađuje najnovija generacija mjenjača koja u sebi ima sustav automatskog prilagođavanja terenu i prilagodbe programa mijenjanja brzina te navedeni prekidač nije potreban molimo naručitelja da prihvati i izvedbu bez tražene sklopke.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

29.

Gospodarski subjekt:

U točki 4. upravljač, kotači, kočnice, radna kočnica obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži vizualizaciju radnog tlaka na nadzornoj ploči. Molimo Naručitelja za pojašnjenje dali se pod time podrazumijeva prikaz radnog tlaka u kočionim krugovima preko manometara na instrument ploči ili ?

Odgovor naručitelja:

Prikaz radnog tlaka u kočnim krugovima preko manometara na instrumentalnoj ploči

30.

Gospodarski subjekt:

U točki 4. upravljač, kotači, kočnice, radna kočnica obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži upozorenje kod pada tlaka u kočionom krugu uz automatsko prebacivanje na drugi neoštećeni krug i bez blokade kočnica zbog pada tlaka u jednom kočionom krugu. Molimo Naručitelja da prihvati izvedbu prema kojoj je u slučaju kvara na prvom ili drugom kočionom (radni kočioni krugovi) dozvoljena daljnja vožnja do prve aktivacije ručne kočnice što je u skladu sa trenutnim europskim regulativama. Zrak potreban za daljnju vožnju autobusa se uzima iz 4. zračnog kruga.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvća

31.

Gospodarski subjekt:

U točki 6. šasija i karoserija obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradski-niskopodni-solodiesel Naručitelj traži da je na karoseriji moguće postavljanje i skidanje samoljepljivih reklamnih folija bez oštećenja boje. S obzirom da postavljanje i skidanje folija ovisi o onome tko postavlja folije, kvaliteti folija, načinu postavljanja folija molimo Naručitelja da ovaj zahtjev izbacij iz tehničkih zahtjeva.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvća

32.

Gospodarski subjekt:

U točki 6. šasija i karoserija obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradski-niskoulazni-solo diesel Naručitelj traži mogućnost isključenja automatskog kneelinga preko prekidača na instrument ploči. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu isključenja automatskog kneelinga preko prekidača sa ključem koji je montiran na glavnoj elektro-ploči autobusa.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se ne prihvća

Obrazloženje:

Naručitelj ostaje kod zahtjeva da se na instrumentalnoj ploči mora nalaziti prekidač za isključavanje i uključivanje kneelinga. Prema dosadašnjim iskustvima u prometu, potrebno je dati mogućnost vozaču autobusa da odabere u kojim uvjetima će sa naginjanje autobusa (kneeling) uključiti prilikom zaustavljanja na stajalištima (neka stajališta imaju visoki rubnik pa kneeling nije pogodan)

33.

Gospodarski subjekt:

U točki 6. šasija i karoserija obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradski niskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži na lijevoj strani minimalno 5 a na desnoj strani min. 3 bočna stakla sa mogućnošću djelomičnog otvaranja (prozora). Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu sa 2 bočna stakla s desne strane i 2 bodna stakla s lijeve strane sa mogućnošću djelomičnog otvaranja (prozora).

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

34.

Gospodarski subjekt:

U točki 6. šasija i karoserija obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradskiniskoulazni-soio-diesel Naručitelj traži da prednja i stražnja vrata budu sa otvaranjem prema unutra. S obzirom na traženu niskoulaznost molimo naručitelja da prihvati i izvedbu prednjih i stražnjih vrata sa otvaranjem prema van.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se ne prihvaća

Obrazloženje: Naručitelj ostaje kod zahtjeva da prednja i stražnja vrata budu u izvedbi s otvaranjem prema unutra. Obzirom da će se autobusi koristiti i u gradskom i u prigradskom prijevozu putnika, zbog velikog broja putnika na stajalištima (osobito u vršnom opterećenju) moguće je ozljeđivanje putnika na stajalištima prilikom otvaranja vrata prema van, kao i oštećivanje vrata u slučaju naguravanja putnika (osobito mlađe populacije) prilikom ulaska.

35.

Gospodarski subjekt:

U točki 7. unutrašnjost karoserije obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradski niskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži da stražnja stijena i bočni dio vrata vozačke kabine budu izrađeni od neprozirnog materijala (lim, PVC, sigurnosno staklo) radi zaštite refleksije.... Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu stražnje strane vozačke kabine od sigurnosnog stakla presvučenu sa neprozirnom crnom folijom i bočni dio iznad vrata od sigurnosnog stakla bez folije kako bi se osigurao nesmetan pogled na putnike.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

36.

Gospodarski subjekt:

U točki 7. unutrašnjost karoserije obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradskiniskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži ladicu ili džep za dokumente vozila. Molimo naručitelja da prihvati i pretinac za dokumente vozila s lijeve strane vozača

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

37.

Gospodarski subjekt:

U točki 7. unutrašnjost karoserije obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradski niskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži ladicu s ključem za osobne stvari. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu pretinca sa ključem za osobne stvari koja se nalazi na stražnjoj strani vozačke kabine iznad vozača. Ujedno molimo naručitelja za potvrdu dali prihvaća da navedeni pretinac ujedno zadovoljava zahtjev za ladicu ili džep za dokumente vozila i ladicu sa ključem za osobne stvari).

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

Pojašnjenje: prihvaća se izvedba s pretincem za dokumente i pretincem za stvari vozača (kako je navedeno u točkama 10 i 11), ali se ne prihvaća da pretinac za stvari vozača bude ujedno i pretinac za dokumente vozila.

38.

Gospodarski subjekt:

U točki 7. unutrašnjost karoserije obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradskiniskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži USB priključak. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu bez USB priključka.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

39.

Gospodarski subjekt:

U točki 7. unutrašnjost karoserije obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradskiniskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži odjeljak iznad vozača ohlađen prolazom hladnog zraka iz klima uređaja. Molimo Naručitelja da prihvati izvedbu bez hlađenja prolazom hladnog zraka iz klima uređaja.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

40.

Gospodarski subjekt:

U točki 7. unutrašnjost karoserije obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradskiniskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži kut okretanja sjedala min 90 stupnjeva. Molimo naručitelja da prihvati i manji kut okretanja sjedala min. 45 stupnjeva.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

41.

Gospodarski subjekt:

U točki 7. unutrašnjost karoserije obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradskiniskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži upravljačku konzolu sjedala na desnoj strani. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu upravljačke konzole većim dijelom s desne strane i manjim dijelom s prednje strane.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

42.

Gospodarski subjekt:

U točki 8. klimatizacija i ventilacija obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradskiniskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži snagu ventilatorskog grijača kod vozača snage min. 15 kW. Molimo Naručitelja da prihvati i ventilatorski grijač snage grijanja min. 4,6 kW.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

43.

Gospodarski subjekt:

U točki 8. klimatizacija i ventilacija obveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradskiniskoulazni-solo-diesel Naručitelj traži grijače postavljene u kanale grijanja ispod putničkih sjedala, jednakomjerno raspoređeni po cijelom vozilu na obje strane. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu grijanja u kombinaciji konvektorskih grijača na bočnim stranicama i ventilatorskog grijača ispod sjedala.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

44.

Gospodarski subjekt:

U točki 9. električni sustav obaveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradski-niskoulazni-solo-diesel. Naručitelj traži brzinomjer sa prikazom ukupno prijeđenog puta i dnevnog prijeđenog puta. Molimo naručitelja da prihvati izvedbu brzinomjera sa prikazom dnevnog prijeđenog puta a prikaz ukupno prijeđenog puta se nalazi na mjeraču broja okretaja.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

45.

Gospodarski subjekt:

U točki 9. električni sustav obaveznih minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradski-niskoulazni-solo-diesel. Naručitelj traži mjerač tlaka motornog ulja. Molimo naručitelja da prihvati izvedbu instrument ploče bez mjerača tlaka motornog ulja nego sa svjetlom upozorenja u slučaju preniskog tlaka motornog ulja i sa mogućnošću da se na centralnom displeju instrument ploče u izborniku može pronaći i podatak o razini ulja u motoru.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se ne prihvaća

Obrazloženje:

Naručitelj ostaje kod zahtjeva da na instrumentalnoj ploči ili na displeju mora postojati mogućnost uvida u trenutni tlak ulja motora. Navedeni podatak je značajan u cilju zaštite motora od rada kod niskog tlaka ulja motora kao i prilikom testiranja i ispitivanja rada motora prije ili nakon zahvata i popravka na sistemu podmazivanja motora.

46.

Gospodarski subjekt:

U točki 13. kontrola i upravljanje voznim parkom minimalnih tehničkih zahtjeva za autobus gradsko-prigradski-niskoulazni-solo-diesel. Naručitelj traži opremu za iščitavanje podataka o stilu i načinu vožnje. Molimo Naručitelja dali je potrebno ugraditi FMS Gateway ili je potrebno ugraditi kompletan sustav za praćenje relevantnih podataka navedenih u točki 13.

Odgovor naručitelja:

Pojašnjenje: potrebno je ugraditi samo FMS Gateway priključak (praćenje relevantnih podataka će izvesti Naručitelj)

47.

Gospodarski subjekt:

U Nacrtu dokumentacije o nabavi tč. **6.8.5. Kriterij: Ukupan kapacitet putnika u autobusu (Grupa 1)**, Naručitelj će bodovati ukupan kapacitet putnika kako je prikazano u tablici:

UKUPAN KAPACITET PUTNIKA U AUTOBUSU	BROJ BODOVA
85 i više	100
84 i manje	0

Molimo naručitelja da izmjeni sustav bodovanja na predloženi način:

UKUPAN KAPACITET PUTNIKA U AUTOBUSU	BROJ BODOVA
81 i više	100
80 i manje	0

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se ne prihvaća

Obrazloženje: Naručitelj ostaje kod zahtjeva da se dodjeljuje 100 bodova za ukupni kapacitet od 85 putnika i više. Obzirom da se radi o gradskim autobusima, iznimno nam je važan ukupni kapacitet putničkih mjesta (osobito u vršnom opterećenju) te se stoga i boduje s više bodova autobus koji ima veći kapacitet.

48.

Gospodarski subjekt:

U Nacrtu dokumentacije o nabavi, Ugovorne Kazne – Naručitelj navodi slijedeće: Naručitelj u svakom slučaju ima pravo i na naknadu štete, a pored toga odabrani ponuditelj odgovara naručitelju i za štetu koju naručitelj zbog nekvalitetno izvršene usluge, pretrpi na drugim svojim dobrima i to prema općim pravilima o odgovornosti za štetu, sukladno odredbama Zakona o obveznim odnosima. Molimo Naručitelja za pojašnjenje na što se konkretno odnosi pojam pretrpljene štete na svojim drugim dobrima zbog nekvalitetnog izvršene usluge?

Odgovor naručitelja:

Pojašnjenje: Naručitelj se poziva na opća pravila i uzance između ugovornih strana koje nisu opisane ovom Dokumentacijom o nabavi, a propisane su Zakonom o obveznim odnosima. Pritom se naručitelj ne referira na nikakve konkretne situacije.

49.

Gospodarski subjekt:

U minimalnim tehničkim zahtjevima za autobus gradski — niskopodni— solo — diesel tč. 4 upravljač, kotači, kočnice — kočioni sustav, Naručitelj zahtijeva staničnu kočnicu pneumatski upravljaju s djelovanjem na pogonsku osovinu. Moli se naručitelj prihvatiti izvedbu vozila sa ugrađenom staničnom kočnicom pneumatski ili električno upravljaju.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

50.

Gospodarski subjekt:

U tč. 5 Pneumatski sustavi i ovjes u minimalnim tehničkim zahtjevima za autobus gradski — niskopodni solo — diesel, Naručitelj zahtijeva nagib autobusa (knelling) se automatski uključuje kada se otvore vrata i automatski isključuje kada su sva vrata zatvorena, s mogućnošću isključivanja ove funkcije preko prekidača na instrumentalnoj ploči.

Prihvaća li Naručitelj izvedbu sustava nagiba autobusa (kneelinga) bez automatskog uključivanja kada se otvore vrata?

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se ne prihvaća

Obrazloženje: Naručitelj ostaje kod zahtjeva da se nagib vozila (kneeling) automatski uključuje kad se vrata otvore i automatski isključuje kad se vrata zatvore. Ova funkcija značajno olakšava ulazak putnika u vozilo i koristi se na većini stajališta. Vozač autobusa dolaskom na stajalište vrši samo otvaranje vrata, a nagib vozila se provodi automatski. U iznimnim slučajevima, vozač mora imati mogućnost isključivanja funkcije nagiba za stajališta s visokim rubnikom.

51.

Gospodarski subjekt:

U tč. 6 šasija i karoserija u minimalnim tehničkim zahtjevima za autobus gradski — niskopodni — solo — diesel, Naručitelj zahtijeva kod izvedbe vjetrobranskog stakla od dva dijela —gornji dio za displej i donji dio vozačkog vjetrobrana.

Molimo Naručitelja pojašnjenje traženog zahtijeva, da li prihvaća izvedbu vjetrobranskog stakla iz jednog dijela gdje je gornji dio odvojen za displej?

Odgovor naručitelja:

Pojašnjenje: Prihvaća se izvedba jednodijelnog vjetrobranskog stakla gdje je gornji dio odvojen za displej

52.

Gospodarski subjekt:

U tč. 6 šasija i karoserija u minimalnim tehničkim zahtjevima za autobus gradski — niskopodni — solo — diesel, Naručitelj zahtijeva električno grijano vjetrobransko staklo. Moli se Naručitelj prihvatiti izvedbu vjetrobranskog stakla sa grijanim gornjim dijelom.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

53.

Gospodarski subjekt:

U tč. 6 šasija i karoserija u minimalnim tehničkim zahtjevima za autobus gradski — niskopodni — solo — diesel, Naručitelj zahtijeva na lijevoj strani minimalno 5 a na desnoj minimalno 3 bočna stakla s mogućnošću djelomičnog otvaranja (prozora). Prihvaća li Naručitelj izvedbu maksimalanog broja otvora na lijevoj strani 3, a na desnoj 2 prema standardu proizvođača?

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

54.

Gospodarski subjekt:

U tč. 6 šasija i karoserija - Stakla na vratima u minimalnim tehničkim zahtjevima za autobus gradski — niskopodni — solo — diesel, Naručitelj zahtijeva sva stakla vrata izrađena od dvostrukog toplinski izoliranog stakla. Prihvaća li naručitelj izvedbu sa jednostrukim staklima na vratima prema standardu proizvođača?

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

55.

Gospodarski subjekt:

U tč. 7 Unutrašnjost karoserije - Kabina vozača u minimalnim tehničkim zahtjevima za autobus gradski — niskopodni — solo — diesel, Naručitelj zahtijeva - staklo iznad vrata s otvorom za naplatu karata i komunikaciju s putnicima (rupice). Prihvaća li naručitelj izvedbu stakla iznad vrata sa otvorom za naplatu karata bez dodatnih rupica za komunikaciju sa putnicima?

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

56.

Gospodarski subjekt:

U tč.7 Unutrašnjost karoserije-Kabina vozača u minimalnim tehničkim zahtjevima za autobus gradski-niskopodni-solo-diesel, Naručitelj zahtjeva- skidljivi mehanizam za sortiranje, skladištenje i izdavanje kovanica i ladica s ključem za papirnati novac. Prihvaća li Naručitelj izvedbu jedne ladice sa ključem za papirnati i sitni novac?

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se ne prihvaća

Obrazloženje: Naručitelj ostaje kod zahtjeva da se na vratima vozačkog prostora u sklopu pulta za naplatu karata nalazi skidljivi mehanizam za sortiranje, skladištenje i izdavanje kovanica i ladica s ključem za papirnati novac. Navedeni mehanizam znatno olakšava vozaču manipulaciju kovanicama prilikom naplate karata putnicima i značajno smanjuje vrijeme naplate karata pa samim time i vrijeme ulaska putnika na stajalištima.

57.

Gospodarski subjekt:

U tč. 7 Unutrašnjost karoserije - Kabina vozača u minimalnim tehničkim zahtjevima za autobus gradski — niskopodni — solo — diesel, Naručitelj zahtjeva - LED svjetlo iznad vozača s mogućnošću podešavanja intenziteta i usmjerenosti. Prihvaća li Naručitelj izvedbu LED svjetla iznad vozača bez mogućnosti podešavanja intenziteta i usmjerenosti?

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

Pojašnjenje: u točki 7 – Unutrašnjost karoserije – Kabina vozača se briše tekst o svjetlu iznad vozača (detaljnije će biti pojašnjeno u točki 9 – Električni sustav – Unutarnja rasvjeta)

58.

Gospodarski subjekt:

U tč. 7 Unutrašnjost karoserije — Sjedalo vozača u minimalnim tehničkim zahtjevima za autobus gradski — niskopodni — solo — diesel, Naručitelj zahtjeva podešavanje visine min 120 mm. Prihvaća li Naručitelj izvedbu Podešavanja visine 100 mm?

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

59.

Gospodarski subjekt:

U tč. 9 Električni sustav — Električan oprema u minimalnim tehničkim zahtjevima za autobus gradski — niskopodni — solo — diesel, Naručitelj zahtjeva Kapacitet akumulatora 2x12 V min 225 Ah. Prihvaća li Naručitelj izvedbu 2x12 V min 220 Ah. Prihvaća li naručitelj izvedbu 2x12V min 220Ah?

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

60.

Gospodarski subjekt:

U tč. 9 Električni sustav — Unutarnja rasvjeta u minimalnim tehničkim zahtjevima za autobus gradski — niskopodni — solo — diesel, Naručitelj zahtijeva - osvjetljenje pulta za naplatu karata - automatski se uključuje prilikom otvaranja vrata i kada su uključena prednja glavna svjetla. Molimo Naručitelja za pojašnjenje misli li tu na standardno svjetlo koje se uključuje prilikom otvaranja vrata i kada su uključena prednja glavna svjetla ili naručitelj zahtijeva dodatno svjetlo za osvjetljenje pulta.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

Pojašnjenje: u točki 9 – Električni sustav – Unutarnja rasvjeta, pojašnjava se tekst o osvjetljenju u kabini vozača koje se sastoji od dva svjetla:

- LED svjetlo kabine vozača sa zasebnim prekidačem za uključivanje
- LED svjetlo za osvjetljenje pulta za naplatu karata s mogućnošću podešavanja intenziteta i usmjerenosti - automatski se uključuje prilikom otvaranja vrata i kada su uključena prednja glavna svjetla

61.

Gospodarski subjekt:

U tč. 4 upravljač, kotači, kočnice — kočioni sustav minimalnim tehničkim u zahtjevima za gradsko-prigradski standardni niskoulazni SOLO autobus — diesel, Naručitelj zahtijeva staničnu kočnicu pneumatski upravljaju s djelovanjem na pogonsku osovinu.

Moli se Naručitelj prihvatiti izvedbu vozila sa ugrađenom staničnom kočnicom pneumatski ili električno upravljaju.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

62.

Gospodarski subjekt:

U tč. 5 Pneumatski sustavi i ovjes u minimalnim tehničkim zahtjevima za gradsko-prigradski standardni niskoulazni SOLO autobus — diesel, Naručitelj zahtijeva - nagib autobusa (knelling) se automatski uključuje kada se otvore vrata i automatski isključuje kada su sva vrata zatvorena, s mogućnošću isključivanja ove funkcije preko prekidača na instrumentainoj ploči.

Prihvaća li Naručitelj izvedbu sustava nagiba autobusa (kneelinga) bez automatskog uključivanja kada se otvore vrata?

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se ne prihvaća

Obrazloženje: Naručitelj ostaje kod zahtjeva da se nagib vozila (kneeling) automatski uključuje kad se vrata otvore i automatski isključuje kad se vrata zatvore. Ova funkcija značajno olakšava ulazak putnika u vozilo i koristi se na većini stajališta. Vozač autobusa dolaskom na stajalište vrši samo otvaranje vrata, a nagib vozila se provodi automatski. U iznimnim slučajevima, vozač mora imati mogućnost isključivanja funkcije nagiba za stajališta s visokim rubnikom.

63.

Gospodarski subjekt:

U tč.6 šasija i karoserija u minimalnim tehničkim zahtjevima za gradsko-prigradski standardni niskoulazni SOLO autobus-diesel, Naručitelj zahtjeva kod izvedbe vjetrobranskog stakla od dva dijela – gornji dio za displej i donji dio vozačkog vjetrobrana. Molimo naručitelja pojašnjenje traženog zahtjeva, da li prihvaća izvedbu vjetrobranskog stakla iz jednog dijela gdje je gornji dio odvojen za displej?

Odgovor naručitelja:

Pojašnjenje: Prihvaća se izvedba jednodijelnog vjetrobranskog stakla gdje je gornji dio odvojen za displej

64.

Gospodarski subjekt:

U tč.6 šasija i karoserija u minimalnim tehničkim zahtjevima za gradsko-prigradski standardni niskoulazni SOLO autobus –diesel, Naručitelj zahtjeva elektroničko grijano vjetrobransko staklo. Moli se Naručitelj prihvatiti izvedbu vjetrobranskog stakla sa grijanim gornjim dijelom.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

65.

Gospodarski subjekt:

U tč. 6.šasija i karoserija u minimalnim tehničkim zahtjevima za gradsko-prigradski standardni niskoulazni SOLO autobus-diesel, naručitelj zahtjeva na lijevoj strani minimalno 5 a na desnoj strani minimalno 3 bočna stakla s mogućnošću djelomičnog otvaranja (prozora).

Prihvaća li naručitelj izvedbu maksimalnog broja otvora na lijevoj strani 3, a na desnoj strani 2 prema standardu proizvođača?

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

66.

Gospodarski subjekt:

U tč. 6 šasija i karoserija - Stakla na vratima u minimalnim tehničkim zahtjevima za autobus gradski — prigradski standardni niskoulazni SOLO autobus — diesel, Naručitelj zahtijeva sva stakla vrata izrađena od dvostrukog toplinski izoliranog stakla. Prihvaća li naručitelj izvedbu sa jednostrukim staklima na vratima prema standardu proizvođača?

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

67.

Gospodarski subjekt:

U tč. 7 Unutrašnjost karoserije - Kabina vozača u minimalnim tehničkim zahtjevima za autobus gradsko-prigradski standardni niskoulazni SOLO autobus — diesel, Naručitelj zahtijeva - staklo iznad vrata s otvorom za naplatu karata i komunikaciju s putnicima (rupice). Prihvaća li naručitelj izvedbu stakla iznad vrata sa otvorom za naplatu karata bez dodatnih rupica za komunikaciju sa putnicima?

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

68.

Gospodarski subjekt:

U tč.7 Unutrašnjost karoserije-Kabina vozača u minimalnim tehničkim zahtjevima za autobus gradsko-prigradski standardni niskoulazni SOLO autobus -diesel, Naručitelj zahtijeva- skidljivi mehanizam za sortiranje, skladištenje i izdavanje kovanica i ladica s ključem za papirnati novac. Prihvaća li Naručitelj izvedbu jedne ladice sa ključem za papirnati i sitni novac?

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se ne prihvaća

Obrazloženje: Naručitelj ostaje kod zahtjeva da se na vratima vozačkog prostora u sklopu pulta za naplatu karata nalazi skidljivi mehanizam za sortiranje, skladištenje i izdavanje kovanica i ladica s ključem za papirnati novac. Navedeni mehanizam znatno olakšava vozaču manipulaciju kovanicama prilikom naplate karata putnicima i značajno smanjuje vrijeme naplate karata pa samim time i vrijeme ulaska putnika na stajalištima.

69.

Gospodarski subjekt:

U tč. 7 Unutrašnjost karoserije — Sjedalo vozača u minimalnim tehničkim zahtjevima za gradsko-prigradski standardni niskoulazni SOLO autobus — diesel, Naručitelj zahtijeva podešavanje visine min 120 mm. Prihvaća li Naručitelj izvedbu Podešavanja visine 100 mm?

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

70.

Gospodarski subjekt:

U tč. 9 Električni sustav — Električan oprema u minimalnim tehničkim zahtjevima za autobus gradsko-prigradski standardni niskoulazni SOLO autobus — diesel, Naručitelj zahtijeva Kapacitet akumulatora 2x12 V min 225 Ah. Prihvaća li Naručitelj izvedbu 2x12 V min 220 Ah. Prihvaća li Naručitelj izvedbu 2x12 V min 220 Ah. Prihvaća li naručitelj izvedbu 2x12V min 220Ah?

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

71.

Gospodarski subjekt:

U tč. 9 Električni sustav — Unutarnja rasvjeta u minimalnim tehničkim zahtjevima za autobus gradsko-prigradski standardni niskoulazni SOLO autobus — diesel, Naručitelj zahtijeva - osvjetljenje pulta za naplatu karata - automatski se uključuje prilikom otvaranja vrata i kada su uključena prednja glavna svjetla. Molimo Naručitelja za pojašnjenje misli li tu na standardno svjetlo koje se uključuje prilikom otvaranja vrata i kada su uključena prednja glavna svjetla ili naručitelj zahtijeva dodatno svjetlo za osvjetljenje pulta.

Odgovor naručitelja:

Zahtjev za izmjenu dokumentacije se prihvaća

Pojašnjenje: u točki 9 – Električni sustav – Unutarnja rasvjeta, pojašnjava se tekst o osvjetljenju u kabini vozača koje se sastoji od dva svjetla:

- LED svjetlo kabine vozača sa zasebnim prekidačem za uključivanje
- LED svjetlo za osvjetljenje pulta za naplatu karata s mogućnošću podešavanja intenziteta i usmjerenosti - automatski se uključuje prilikom otvaranja vrata i kada su uključena prednja glavna svjetla

Članovi stručnog povjerenstva za javnu nabavu