



za prijevoz putnika
Starih Statuta 1a
52100 Pula

Strategija razvoja urbanog područja Pula i ITU mehanizam

Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova EU naznačilo je Pulu, zajedno sa šest hrvatskih gradova (Zagreb, Split, Rijeka, Osijek, Varaždin Slavonski Brod) s preko 50 tisuća stanovnika, kao urbani centar koji će biti pokretač gospodarskog razvoja područja, te joj namijenilo iz sredstava ITU mehanizma 30,6 milijuna eura.

Pred kraj 2016. godine Pula je usvojila i neophodnu Strategiju razvoja urbanog područja Pula, u koji su uključene i Grad Vodnjan, te općine Medulin, Ližnjan, Marčana, Barban i Savičenta.

Strategija je prezentirana u nadležnom ministarstvu koje je aplikaciju ocijenilo visokom ocjenom.

Ministarstvo je nakon završetka natječajnog postupka za odabir područja za provedbu ITU mehanizma, svih sedam prihvatljivih urbanih područja (Osijek, Pula, Rijeka, Slavonski Brod, Split, Zadar i Zagreb) 05. listopada 2016. godine odabralo kao područja za provedbu ITU mehanizma.

U svrhu uspostave sustava ITU mehanizma, predviđeno je donošenje Uredbe o izmjenama i dopunama Uredbe o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja Europskog socijalnog fonda, Europskog fonda za regionalni razvoj i Kohezijskog fonda, u vezi s ciljem "Ulaganje za rast i radna mjesta" u kojoj bi se kao Posrednička tijela navela Posrednička tijela integriranih teritorijalnih ulaganja (ITU PT-ovi). Prijedlog Uredbe o izmjenama i dopunama je prošao postupak e-savjetovanja, a uskoro se očekuje i njeno donošenje.

S gradovima središtima urbanog područja u kojima će se provoditi ITU mehanizam predviđeno je potpisivanje Sporazuma o obavljanju delegiranih funkcija te Sporazuma o provedbi.

Sukladno navedenome, jedan dio ITU mehanizma odnosi se na poboljšavanje u prometu stoga je u suradnji Grada Pule, Pulaparkinga, Plinare Pula i Pulaprometa namjera ostvariti poboljšanja u :

- području urbanog prometa (javni gradski prijevoz putnika),
- parkiralištima i razvojem park and ride površina te
- povezivanjem javnog gradskog prijevoza i park and ride zona uporabom SMART kartica (Pula City Card).

Navedeno se provodi kroz Razvojni prioritet 7 – Povezanost i mobilnost kroz Mjere :

- 7.1. Primjena pametnog sustava integrirane mobilnosti na gradskom području
- 7.2. Osuvremenjivanje voznog parka uvođenjem ekološki prihvatljivih goriva
- 7.3. Razvoj infrastrukture i sustava parkiranja koje se nadovezuju na javni prijevoz

te Razvojni prioritet 6. – Zaštita okoliša i održivost resursa kroz Mjeru :

6.1. Revitalizacija i prenamjena nekadašnjih vojnih i/ili industrijskih zgrada i zemljišta

U mjeri 7.1. Primjena pametnog sustava integrirane mobilnosti na gradskom području razmatraju se :

7.1.1. Primjena pametnog sustava za nadzor i upravljanje prometnim sustavima (ITS) gdje je nositelj projekta Pulaparking a partner je Pulapromet. Cilj infrastrukturnog projekta je povećanje broja putnika javnog gradskog prijevoza uspostavom pametnih rješenja na bolje planiranje i nadzor mobilnosti građana. Ciljano područje na koje se mjera odnosi je Grad Pula i Vodnjan te Općine Ližnjan, Medulin, Marčana, Barban i Svetvinčenat.

Aktivnosti koje su obuhvaćene navedenom mjerom su dovršetak izrade tehničke i ekonomske projektne dokumentacije, kompletna obnova postojeće prometne signalizacije i proširenje prometne signalizacije pametnim semaforima, uspostavi novog operativnog i nadzornog centra, širenje sustava jedinstvene karte Pula City Card i modernog sustava obavješćivanja putnika javnog gradskog prijevoza u stvarnom vremenu koje će omogućiti učinkovitije planiranje putovanja te uspostava sustava prednosti za javni prijevoz u gradskom prometu.

Izvor financiranja su EU fondovi, ITU mehanizam, vlastita sredstva.

7.1.2. Razvoj Park & Ride te Park & Drive sustava gdje je nositelj projekta također Pulaparking a partner je Pulapromet. Cilj infrastrukturnog projekta je povećanje broja putnika javnog gradskog prijevoza te jačanje mobilnosti i aktivnosti građana kako bi se pozitivno utjecalo na smanjenje emisije buke i CO₂ u okoliš ali i na zdravlje građana. Ciljano područje je cijelo područje uključeno u ITU mehanizam.

Aktivnosti koje su obuhvaćene navedenom mjerom su revizija i dopuna Prometne strategije grada Pule, razvoj i izgradnja infrastrukture i sustava parkiranja koji se nadovezuju na javni prijevoz, razvoj i izgradnja odgovarajućih intermodalnih terminala za razvoj usluga Park & Ride te Park & Drive uz terminale javnog prijevoza, jačanje električnog prometa (uporabom e-auta, e-bicikla, e-scutera), izgradnja električnih punionica na cijelom gradskom području te izgradnja biciklističkih staza na svim novim cestama koje će se graditi u gradskom području.

Izvor financiranja su EU fondovi, ITU mehanizam, vlastita sredstva.

7.1.3. Primjena pametnog parking sustava je u ingerenciji Pulaparkinga. Cilj navedenog infrastrukturnog projekta je smanjenje emisije i buke CO₂ u okoliš te smanjenje prometnih gužvi primjenom inovativnih tehnologija za planiranje uporabe parkinga na gradskom području. Ciljano područje implementacije projekta je Grad Pula.

Aktivnosti koje su obuhvaćene navedenom mjerom su završetak postojećeg pilot projekta, izgradnja infrastrukture za pametni sustav parkiranja na određenim parkirnim mjestima te izrada i primjena softvera i mobilne aplikacije pametnog parking sustava.

Izvor financiranja su EU fondovi, ITU mehanizam, vlastita sredstva.

U mjeri 7.2. Osuvremenjivanje voznog parka uvođenjem ekološki prihvatljivih goriva razmatraju se :

7.2.1. Nabava 20 novih autobusa koji koriste stlačeni prirodni plin (SPP) gdje je nositelj projekta Pulapromet a partner je Plinara Pula. Cilj infrastrukturnog projekta je povećanje broja putnika u javnom prijevozu jačanjem konkurentnosti javnog prijevoza putem ulaganja u kvalitetu, sigurnost i dostupnost za osobe smanjene pokretljivosti te uz smanjenje emisije CO₂ u okoliš. Ciljano područje je cijelo područje uključeno u ITU mehanizam.

Aktivnosti koje su obuhvaćene navedenom mjerom su provedba nabave za 20 autobusa na SPP, uspostava prometovanja na cijelom gradskom području, upravljanje flote na energetski učinkovit način uz mjerenje emisija CO₂.

Izvor financiranja su EU fondovi, ITU mehanizam, vlastita sredstva i kredit EBRD-a.

7.2.2. Izgradnja punionice za stlačeni prirodni plin (SPP) i ukapljeni naftni plin (UNP) gdje je nositelj projekta Plinara doo Pula a partner je Pulapromet. Cilj infrastrukturnog projekta je osigurati mogućnost uporabe ekološki prihvatljivijeg prometa za javni prijevoz kako za građane tako i za posjetioce gradskog područja. Ciljano područje implementacije projekta je Grad Pula.

Aktivnosti koje su obuhvaćene navedenom mjerom su provedba nabave za izgradnju SPP i UNP punionice, izgradnja potrebne infrastrukture, obuka zaposlenika za rad u punionici te samo testiranje i njeno puštanje u promet.

Izvor financiranja su EU fondovi, ITU mehanizam, vlastita sredstva, nacionalni poticaji iz FZOEU te kredit HBOR-a.

U mjeri 7.3. Razvoj infrastrukture i sustava parkiranja koje se nadovezuju na javni prijevoz razmatraju se :

7.3.1. Izgradnja garažne kuće s 10% parkirnih mjesta za punjenje električnih vozila na lokaciji „Marsovo polje“ gdje je nositelj projekta Pulaparking doo. Cilj infrastrukturnog projekta je smanjenje prometnih gužvi, emisije buke i CO₂ u okoliš te jačanje uporabe električnih vozila. Ciljano područje implementacije projekta je Grad Pula.

Aktivnosti koje su obuhvaćene navedenom mjerom su dovršetak izrade tehničke i ekonomske projektne dokumentacije a potom provedba nabave za izgradnju garažne kuće.

Izvor financiranja su vlastita sredstva, JPP, EU fondovi i nacionalni poticaji iz FZOEU te kredit HBOR-a.

7.3.2. Parking za autokampere i izgradnja stanice za punjenje električnih automobila na lokaciji „Mandrač“. Nositelj projekta je Pulaparking doo. Cilj ovog infrastrukturnog projekta je rasterećenje prometa u gradu tijekom cijele godine i to izgradnjom novih parkirnih mjesta na periferiji kao i izgradnji stanice za punjenje

električnih automobila uz jačanje primjene javnog prijevoza putem sustava Park & Drive. Ciljano područje implementacije projekta je Grad Pula.

Aktivnosti koje su obuhvaćene navedenom mjerom su izrada tehničke i ekonomske projektne dokumentacije, provedba nabave, izgradnja, puštanje u pogon i upravljanje. Izvor financiranja su vlastita sredstva, JPP, EU fondovi i nacionalni poticaji iz FZOEU te kredit HBOR-a.

U Razvojnom prioritetu 6. – Zaštita okoliša i održivost resursa kroz mjeru :

6.1. Revitalizacija i prenamjena nekadašnjih vojnih i/ili industrijskih zgrada i zemljišta razmatraju se :

6.1.1. Izgradnja hostela i edukativnog centra za cjeloživotno učenje na lokaciji „Stara mehanika“. Nositelj projekta je Pulaparking doo.

Ciljano područje implementacije projekta je Grad Pula.

Cilj ovog projekta je jačanje urbanih sadržaja kroz revitalizaciju stare industrijske zgrade tj. njene prenamjene u hostel i edukativan centar.

Aktivnosti koje su obuhvaćene navedenom mjerom su završne aktivnosti ishoda dozvola, provedba nabave, izrada plana upravljanja i marketing plana.

Izvor financiranja su vlastita sredstva, EU fondovi i nacionalni poticaji iz FZOEU te kredit HBOR-